

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО

«Учебный центр Перспектива-  
Екатеринбург»

Д.Е. Долгушин

« 06 » февраля 2024г



**ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург»**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
по программе повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с  
Соглашением о международной дорожной перевозке опасных  
грузов**

**(специализированный курс по перевозке в цистернах, начальная  
подготовка и переподготовка)**

г. Екатеринбург 2024 г.

## Содержание

I. Общие положения.....	3
II. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Программы (начальная подготовка).....	5
III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Программы (переподготовка)..	5
IV. Содержание тем учебных планов.....	6
V. Планируемые результаты освоения Программы .....	10
VI. Условия реализации Программы .....	11
VII. Система оценки результатов освоения Программы .....	12

ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург»

## I. Общие положения

- 1.1. «Программа профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)» (далее – Программа), разработана и утверждена ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург» в соответствии с «Типовой программой профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)», утверждённой приказом Минтранса России от 11.01.2022 № 1 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов» (далее – Типовая программа) (см. «Нормативно-правовые основы разработки Программ»).
- 1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по «Программе профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)».
- 1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов)).
- 1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Программы (начальная подготовка).
- 1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, имеющих действующее свидетельство о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 Приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Программы (переподготовка).
- 1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Программы (переподготовка), осуществляется не реже одного раза в пять лет.
- 1.7. Для получения обучающимися необходимых знаний Программой предусматривается проведение ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург», теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

- учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Программы (начальная подготовка);
- учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Программы (переподготовка).

1.9. В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ.

1.10. Содержание Программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы и системой оценки результатов освоения Программы.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программе в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Программы (начальная подготовка), допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программе в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Программы (переподготовка), допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ, подтверждающее право перевозки опасных грузов в цистернах.

**II. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Программы (начальная подготовка)**

См. «Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах, начальная подготовка и переподготовка)»

**III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Программы (переподготовка)**

См. «Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах, начальная подготовка и переподготовка)»

ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург»

#### **IV. Содержание тем учебных планов**

Содержание тем учебных планов разработано в соответствии с требованиями Приложений А и В «ДОПОГ» и Типовой программы.

### **Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию**

- 4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарей.
- 4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.
- 4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).
- 4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.
- 4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.
- 4.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.
- 4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.
- 4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.
- 4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества».

## **Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами**

- 4.10. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами по предлагаемому перечню.
- 4.11. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.
- 4.12. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.
- 4.13. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.
- 4.14. Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.
- 4.15. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность разрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

## **Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн**

- 4.16. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.
- 4.17. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.
- 4.18. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.
- 4.19. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.
- 4.20. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

## **Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств**

- 4.21. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и МЭГК.

- 4.22. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и МЭГК.
- 4.23. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 "Органические пероксиды", самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.
- 4.24. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.
- 4.25. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.
- 4.26. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

**Действия водителя по оказанию первой помощи  
пострадавшим, тушению пожара и иные действия,  
согласно письменным инструкциям, установленным  
ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах**

- 4.27. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных ДОПОГ.
- 4.28. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.
- 4.29. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).
- 4.30. Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.
- 4.31. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.
- 4.32. Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.



ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург»

## **V. Планируемые результаты освоения Программы**

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

1. основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
2. виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
3. поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
4. особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
5. типы и коды цистерн;
6. специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
7. системы заполнения и опорожнения цистерн;
8. требования маркировки, к табличкам оранжевого цвета;
9. действия в аварийной ситуации;
10. меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

5.2. Обучающийся должен уметь:

1. использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
2. использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
3. использовать дополнительные и специальные знания при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
4. оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

## VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и иных действий, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие образование и отвечающие квалификационным требованиям согласно требованиям пункта 6.2 Типовой программы.

6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- Программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические требования реализации Программы:

См. «Материально-техническое обеспечение» и «Информационно-методическое обеспечение» Программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

## **VII. Система оценки результатов освоения Программы**

- 7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, проводится в начале каждого занятия преподавателем.
- 7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах.
- 7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург».
- 7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.
- 7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург», обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург».
- 7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится ООО УЦ «Перспектива-Екатеринбург», на бумажных и электронных носителях.