

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива-Миасс»**

СОГЛАСОВАНО
На педагогическом совете

«3» сентября 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива-Миасс»
Т.А.Миллер

«3» сентября 2024 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

программа профессиональной подготовки по профессии рабочего

Профессия: Водитель мототранспортных средств

Квалификация: 3 разряд

Код профессии: 11451

г. Миасс 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Характеристика профессиональной деятельности выпускника и требования к результатам освоения программы	4
Учебный план	7
Календарный учебный график	8
Содержание тем программы.....	9
Требования к организационно – педагогическим условиям реализации программы.....	22
Формы аттестации	27
Перечень нормативно-технических документов и учебно-методической литературы.....	29
Оценочные средства.....	31

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа (далее Программа) предназначена для профессиональной подготовки по профессии 11451 «Водитель мототранспортных средств» лиц, ранее не имеющих профессию рабочего.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
- Федерального закона «О самоходных машинах и других видах техники» от 02.07.2021 № 297-ФЗ;
- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утвержден Приказом Министерства просвещения РФ от 14 июля 2023 г. N 534);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден Приказом Министерства просвещения РФ от 26.08.2020г. № 438);
- Приказа Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 25.07.2022 № 465 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам профессиональной подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин» (Зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2022 N 69756);
- Профессионального стандарта 17.016 «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. № 833н (регистрационный номер 583).

Цель реализации программы - получение теоретических знаний и практических навыков по управлению внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническому обслуживанию.

Категория обучающихся: лица не моложе 16 лет, не имеющие рабочую профессию, не имеющие медицинских противопоказаний.

Продолжительность обучения: 198 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя.

Форма обучения: очная, с применением дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий: 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Выдаваемый документ: Свидетельство о профессии рабочего с присвоением квалификации «Водитель мототранспортных средств».

Характеристика профессиональной деятельности выпускника и требования к результатам освоения программы

Вид деятельности	Профессиональные компетенции	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
<p>А: Управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание.</p>	<p>А/01.2: Управление внедорожным мототранспортным средством.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида. – Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей. – Оценка состояния маршрута. – Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку. – Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках. – Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости. – Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида. – Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях. – Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях. – Вождение мототранспортного средства по 	<ul style="list-style-type: none"> – Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь. – Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях. – Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации. – Маневрировать в ограниченном пространстве. – Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения. – Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения. – Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ). 	<ul style="list-style-type: none"> – Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение. – Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности. – Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя. – Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством. – Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка). – Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог. – Виды средств индивидуальной защиты.

		<p>скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Формирование безопасного пространства вокруг мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке. 		
<p>A/02.2: Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Осмотр внедорожного мототранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства. – Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояние подвесок, колес и шин. – Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей. – Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу. – Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков. – Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка). – Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов. – Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях мототранспортного средства. – Обращение к специалистам с целью 	<ul style="list-style-type: none"> – Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению. – Поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства. – Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства. – Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов. – Применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства. – Оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства. 	<ul style="list-style-type: none"> – Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности. – Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства. – Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними. – Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации. – Правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках. – Периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства. – Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды. – Порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт. 	

		<p>устранения выявленных неисправностей.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Оформление и подача заявки на устранение неисправностей мототранспортного средства. – Подготовка мототранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года. – Подготовка мототранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация 		
<p>A/03.2: Перевозка грузов и пассажиров в внедорожным мототранспортным средством.</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом. – Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут. – Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов. – подача внедорожного мототранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов. – подача внедорожного мототранспортного средства под посадку и высадку пассажиров. – Контроль правильности погрузки и крепления груза. – Безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров. – Соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров. – Постановка внедорожного мототранспортного средства на место стоянки. – Оформление и сдача документации на перевозимые грузы. 	<ul style="list-style-type: none"> – Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке. – Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства. – Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях. – Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне. – Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салоне. – Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов. – Осуществлять приемку и перевозку грузов. – оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. – Оформлять документацию на перевозимые грузы. 	<ul style="list-style-type: none"> – Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности. – Правила перевозки пассажиров и грузов. – Правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров. – Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях. – Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. – Перечень мероприятий по оказанию первой помощи. – Порядок оформления документов на перевозимые грузы.

**Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива-Миасс»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива-
Миасс»

 Т.А.Миллер

«3» сентября 2024 г.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы профессиональной подготовки
11451 «Водитель мототранспортных средств»**

Код: 11451

Цель: получение теоретических знаний и практических навыков по управлению внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническому обслуживанию; профессиональная подготовка по профессии «Водитель мототранспортных средств»

Категория слушателей: лица, не имеющие профессию рабочего, не моложе 16 лет, не имеющие медицинских противопоказаний

Срок обучения: 198 часов (1,2 месяца)

Форма обучения: очная, с применением дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 8 часов в день (40 часов в неделю)

№ п/п	Наименование курса, предмета	Количество часов			
		Всего	в том числе		
			теоретиче- ские занятия	практичес- кие занятия	самостоят- ельная работа
1	Управление внедорожным мототранспортным средством	66	20	16	30
2	Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	38	14	10	14
3	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	22	8	4	10
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	6	-	6
5	Правила дорожного движения	34	14	6	14
6	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2
7	Экзамен	2	2	-	-
8	Вождение внедорожного мототранспортного средства*	12	-	12	-
9	Квалификационный экзамен	4	2	2	-
	Итого	198	68	54	76

Примечание: * Вождение внедорожного мототранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
программы профессиональной подготовки
11451 «Водитель мототранспортных средств»

День недели Раздел, тема	1-я неделя					2-я неделя					3-я неделя					4-я неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Управление внедорожным мототранспортным средством	8	8	8	8	8	8	8	8	2											
Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства									6	8	8	8	8							
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством														8	8	6				
Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники																2	8	2		
Правила дорожного движения																		6	8	8
	5-я неделя					6-я неделя					7-я неделя					8-я неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Правила дорожного движения	8	4																		
Правила оказания первой помощи		4	4																	
Экзамен			2																	
Вождение внедорожного мототранспортного средства			2	8	2															
Квалификационный экзамен					4															
Итого	198																			

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ ПРОГРАММЫ
Дисциплина № 1. «Управление внедорожным мототранспортным средством»
Учебно-тематический план дисциплины «Управление внедорожным мототранспортным средством»

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Раздел «Устройство внедорожного мототранспортного средства»				
1.1.	Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	8	2	2	4
1.2.	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	12	4	4	4
1.3.	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве	12	4	4	4
Итого по разделу:		32	10	10	12
2.	Раздел «Особенности управления внедорожным мототранспортным средством»				
2.1.	Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях	12	4	2	6
2.2.	Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	12	4	2	6
2.3.	Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	10	2	2	6
Итого по разделу:		34	10	6	18
Итого:		66	20	16	30

Содержание дисциплины «Управление внедорожным мототранспортным средством»

Раздел 1. «Устройство внедорожного мототранспортного средства».

Тема 1.1. «Общее устройство внедорожного мототранспортного средства».

Основные этапы развития внедорожных мототранспортных средств: колесных, гусеничных, машин с аэродинамической тягой.

Определения понятий "снегоход", "квадроцикл", "мотовездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики.

Современные требования к конструкции внедорожных мототранспортных средств и основные тенденции их развития.

Практические занятия. Особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

Тема 1.2. "Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части".

Устройство двигателя внедорожного мототранспортного средства.

Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Основные понятия и определения.

Рабочий цикл двигателя.

Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы.

Распределительный механизм. Назначение, устройство, принцип работы.

Система охлаждения двигателей.

Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения.

Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение.

Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки.

Система питания двигателей. Необходимость очистки воздуха; способы очистки. Воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.

Устройство трансмиссии внедорожного мототранспортного средства: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Практические занятия. Карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Ходовая часть колесного и гусеничного внедорожного мототранспортного средства.

Тема 1.3. «Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве».

Устройство рулевого управления внедорожного мототранспортного средства: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; шкворень, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство тормозной системы внедорожного мототранспортного средства: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов освещения внедорожного мототранспортного средства: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Практические занятия. Устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки,

работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

Раздел 2. «Особенности управления внедорожным мототранспортным средством».

Тема 2.1. "Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях".

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в дорожных условиях: специфика управления внедорожным мототранспортным средством по грунтовым и заснеженным дорогам.

Практические занятия. Специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью; специфика управления внедорожным транспортным средством по песку.

Тема 2.2. "Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках".

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках: специфика управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах.

Практические занятия. Специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках.

Тема 2.3. "Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости".

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости: специфика управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток.

Практические занятия. Специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1. Раздел "Устройство внедорожного мототранспортного средства"		
1.1.	Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	Базовые модели и модификации внедорожных мототранспортных средств, технические характеристики. Особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
1.2.	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	Изучение механизмов и систем двигателя. Особенности трансмиссии и ходовой части. Конструкция внедорожных мототранспортных средств на аэродинамической тяге. Снегоходы
1.3.	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве	Особенности конструкции рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожных мототранспортных средствах различных производителей
2. Раздел "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"		
2.1.	Управление	Специфика управления внедорожным транспортным

	внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях	средством различных производителей по бездорожью по грунтовым и заснеженным дорогам; специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью; специфика управления внедорожным транспортным средством по песку
2.2.	Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	Специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей на крутых поворотах; специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках
2.3.	Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	Специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей в темное время суток; специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости

Дисциплина № 2. «Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы»

Учебно-тематический план дисциплины

«Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств.

Эксплуатационные материалы»

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы	12	4	4	4
2.	Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	12	4	4	4
3.	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	10	4	2	4
4.	Охрана окружающей среды	4	2	-	2
Итого:		38	14	10	14

Содержание дисциплины «Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы»

Тема 1. "Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы".

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение.

Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API).

Практические занятия. Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей.

Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

Тема 2. "Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления".

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач, определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных мототранспортных средств и мотосаней.

Практические занятия. Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

Тема 3. "Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения".

Главные признаки неисправностей основных устройств внедорожного мототранспортного средства. Поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства.

Практические занятия. Способы устранения неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства.

Тема 4. "Охрана окружающей среды".

Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду.

Мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира.

Природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях.

Административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды.

Практические занятия. Ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии. Отходы производства; безотходные технологии.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
2.	Обслуживание двигателя и его систем,	Особенности технического обслуживания двигателя; системы питания; трансмиссии; ходовой части; тормозной

	трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	системы; электрооборудования внедорожных мототранспортных средств
3.	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения
4.	Охрана окружающей среды	Влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях в условиях регионов; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии

Дисциплина № 3. «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством»

Учебно-тематический план дисциплины

«Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством»

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	10	4	2	4
2.	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства - к безопасной эксплуатации	12	4	2	6
Итого:		22	8	4	10

Содержание дисциплины «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством»

Тема 1. "Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством".

Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров.

Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых внедорожных мототранспортных средств.

Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

Обеспечение безопасных перевозок грузов. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

Практические занятия. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Тема 2. "Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации".

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

Мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации; проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации).

Проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места из постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного мототранспортного средства в путевом листе.

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС).

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

Контроль за работой подвижного состава на линии.

Сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей.

Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного мототранспортного средства.

Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Практические занятия. Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства. Порядок страхования при перевозке грузов и пассажиров.

Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	Обеспечение безопасности различных моделей внедорожных мототранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в конкретных условиях

2.	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства - к безопасной эксплуатации	Изучение действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации; проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства перед выездом
----	--	---

Дисциплина № 4. «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»

Учебно-тематический план дисциплины

«Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	4	-	4
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	4	2	-	2
Итого:		12	6	-	6

Содержание дисциплины «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»

Тема 1. "Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники".

Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники; государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники.

Паспорта самоходных машин и других видов техники.

Основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники.

Технический осмотр самоходных машин и других видов техники.

Запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами.

Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Тема "Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств".

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.

Административное правонарушение и административная ответственность.

Административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	Изучение основных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	Изучение законодательства об административных правонарушениях; административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование

Дисциплина № 5. «Правила дорожного движения»

Учебно-тематический план дисциплины

«Правила дорожного движения»

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Общие положения	4	2	-	2
2.	Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	10	4	2	4
3.	Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка	10	4	2	4
4.	Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	10	4	2	4
Итого:		34	14	6	14

Содержание дисциплины «Правила дорожного движения»

Тема 1. "Общие положения".

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.

Общая структура Правил.

Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Тема 2. "Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения".

Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения.

Практические занятия. Действия водителя транспортного средства в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Тема 3. "Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка".

Начало движения.

Предупредительные сигналы.

Виды и назначение сигналов.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Расположение транспортных средств на проезжей части.

Порядок движения.

Скорость движения.

Остановка и стоянка.

Практические занятия. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя погрузчика при обгоне. Места, где обгон запрещен. Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил встречного разъезда. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки

Тема 4. "Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами".

Правила проезда перекрестков.

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.

Железнодорожные переезды.

Разновидности железнодорожных переездов.

Правила остановки самоходных машин перед переездом.

Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Практические занятия. Обязанности водителя погрузчика при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движений через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок и железнодорожных переездов.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Общие положения	Общие положения. Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами
2.	Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	Виды дорожных знаков, правила их установки, сигналы регулировщика, виды светофоров, сигналы светофоров
3.	Начало движения, маневрирование.	Начало движение. Правила подачи сигналов. Обгон. Разрешенная скорость движения. Правила остановки и

	Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка	стоянки
4.	Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	Правила проезда перекрестка. Регулируемый и нерегулируемый перекресток. Правила проезда железнодорожного переезда. Виды и правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

Дисциплина № 6. «Правила оказания первой помощи»
Учебно-тематический план дисциплины
«Правила оказания первой помощи»

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	4	2	-	2
2.	Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	-	4	-
Итого:		8	2	4	2
Экзамен		2	2	-	-

Содержание дисциплины «Правила оказания первой помощи»

Тема 1. «Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим».

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим.

Тема 2. "Отработка практических навыков оказания первой помощи".

Практические занятия. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания.

Типовые повреждения при наезде на пешехода.

Влияние факторов времени при оказании медицинской помощи пострадавшим.

Алгоритм действий при обнаружении пострадавшего.

Признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Клиническая смерть.

Признаки и содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи, отработка навыков проведения реанимационных мероприятий.

Кома, обморок, признаки и правила оказания первой помощи.

Термические ожоги, признаки определения степени тяжести ожогового поражения.

Особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами.

Тепловой удар, холодная травма, отморожения, переохлаждение.
 Виды кровотечений, признаки и приемы временной остановки наружного кровотечения (пальцевое прижатие артерии; наложение жгута.
 Максимальное сгибание конечностей. Тампонирование раны.
 Наложение давящей повязки.
 Общие принципы транспортной иммобилизации.
 Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины).
 Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.
 Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями.
 Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза.
 Комплектация индивидуальной аптечки.
 Отработка практических навыков оказания первой помощи.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	Изучение законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим

Дисциплина № 7. «Вождение внедорожного мототранспортного средства»

Учебно-тематический план дисциплины

«Вождение внедорожного мототранспортного средства»

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки	6	-	6	-
2.	Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	6	-	6	-
Итого:		8	2	4	2
Квалификационный экзамен		4	2	2	-

Содержание дисциплины «Вождение внедорожного мототранспортного средства»

Тема 1. "Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки".

Инструктаж по технике безопасности.
 Посадка водителя.
 Пуск двигателя.
 Остановка двигателя.
 Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

Тема "Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости".

Индивидуальное вождение внедорожных мототранспортных средств. Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приёмах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъёме. Разгон и торможение у заданной линии. Проезд перекрёстков. Развороты.

Управление внедорожным мототранспортным средством в условиях грунтовых дорог, отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением.

Отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами.

Отработка навыков преодоления снежных заносов, отработка навыков управления в условиях бездорожья и сухих песков.

Отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков, отработка навыков управления при крутых поворотах; движении на подъёме.

Отработка навыков управления при движении на спуске.

Отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают: реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);

- при отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Требования, предъявляемые к должности «Мастер производственного обучения»:

- среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися,

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися,

- при отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное педагогическое образование в области профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- наличие удостоверения тракториста-машиниста соответствующей категории.

Наполняемость учебной группы - не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения на производстве составляет 1 астрономический час (60 минут) в соответствии с Трудовым законодательством РФ.

Информационно-методические условия реализации Программы.

При реализации программ используется учебная аудитория, которая оборудована необходимыми техническими средствами обучения.

Кроме того, слушатели в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами.

Занятия очной части обучения осуществляются в пределах рабочего дня с 08.00-18.00 час. С учетом пожеланий обучающихся, обеденный перерыв с 12.15-13.00, имеется

возможность питания в пунктах общественного питания, расположенных в шаговой доступности.

Обучение проводится:

1. В форме лекционных занятий в оборудованном учебном классе учебного центра с использованием соответствующей учебно – материальной базы (теоретическое обучение).
2. В форме лекционных занятий – вебинаров с использованием информационно – телекоммуникационной сети Интернет.
3. В форме практических занятий в специально оборудованном классе.
4. В форме самостоятельной работы путем изучения теоретического материала в системе дистанционного обучения «Прометей».

При реализации программы применяются следующие методы обучения:

1. Словесные:
 - лекция,
 - объяснение,
 - беседа,
 - дискуссия.
2. Наглядные:
 - иллюстрация,
 - демонстрация видеофильмов.
3. Практические:
 - упражнения,
 - практические занятия.

Выбор методов обучения определяется преподавателем для каждого занятия в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебный план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

Р_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

В условиях специально оборудованной закрытой от движения площадки или трактородрома учащийся отрабатывает навыки управления в простых условиях прямолинейного движения на площадке с твердым покрытием, навыки эксплуатации мототранспортным средством, оборудованием, необходимым для выполнения основных и (или) дополнительных функций мототранспортного средства.

Для обучения слушателей по программам профессионального обучения АНО ДПО «Учебный центр Перспектива-Миасс» располагает собственными помещениями (г. Миасс,

пр Октября, 72) и трактородромом по адресу: г. Миасс, район Объездной дороги в Центральной части.

Материально-технические условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

Расчет количества необходимых учебных мототранспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где $N_{тс}$ - количество мототранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного мототранспортного средства равно 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное мототранспортное средство; 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное мототранспортное средство.

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных мототранспортных средств.

В образовательном процессе используется учебное мототранспортное средство, соответствующее требованиям к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	15
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Внедорожное мототранспортное средство	шт	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Водитель мототранспортных средств категории А1» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	шт	1
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки плакаты	комплект	1
Дорожная разметка плакаты	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин	шт	1

Управление внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях		
Сложные дорожные условия	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Устройство внедорожного мототранспортного средства		
Классификация внедорожных мототранспортных средств	шт	1
Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	шт	1
Кузов внедорожного мототранспортного средства, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Конструкции и маркировка шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Оказание первой помощи		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для	комплект	20

проведения искусственной вентиляции легких)		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии	шт	1
Программа профессионального обучения «Водитель мототранспортных средств»	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1

Фонд оценочных средств по Программе состоит из двух частей:

1. Оценочные средства промежуточной аттестации, представленные тестовыми заданиями.
2. Оценочные средства для квалификационного экзамена в виде экзаменационных вопросов для проверки теоретических знаний и практических заданий по вождению.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Проверка теоретических знаний осуществляется в учебном классе на территории Учебного центра АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Практическое обучение по вождению проводят на учебном полигоне. К занятиям мастер заблаговременно готовит внедорожное автотранспортное средство и составляет необходимую документацию. Он определяет учебный маршрут (направление движения, места остановок, подъездов, места преодоления препятствий и т. д.).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» на бумажных и (или) электронных носителях.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии «Водитель мототранспортных средств».

Критерии оценки теста для промежуточного экзамена

За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу. Общая сумма баллов, которая может быть получена за тест, соответствует количеству тестовых заданий.

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более	70 % и более	85 % и более
Количество тестовых заданий: 70	От 38 до 48	От 49 до 59	От 60 и более

Критерии оценки проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Оценкой «отлично» оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется, если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями, по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе или действии.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если обучающийся недостаточно уверенно, с существенными ошибками выполнил, как теоретическую часть, так и практическую, продемонстрировав слабо освоенные умения. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя, неуверенно отвечал на дополнительно заданные вопросы.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил вопрос, не смог в полной мере продемонстрировать умения и практические навыки, допустив серьезные ошибки. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов, неверно

отвечал на дополнительно заданные ему вопросы. При оценке «неудовлетворительно» обучающемуся предоставляется возможность пересдать экзамен один раз.

Критерии оценки практического обучения по вождению внедорожных мототранспортных средств

Баллы	Выполнение технических требований	Самостоятельность в работе	Выполнение правил техники безопасности
5	Отличное качество выполнения всех приемов задания в соответствии с указаниями мастера. Действия спокойные, уверенные, точные, нет резких движений	Твердо усваивает и свободно применяет полученные знания и умения по вождению, самостоятельно ориентируется в обстановке движения и быстро принимает правильные решения, регулярно проверяет показания контрольных приборов	Строго соблюдает правила техники безопасности
4	Технически правильно отрабатывает все приемы в соответствии с указаниями мастера, не допускает резких движений, допущенные ошибки не повторяет	Достаточно прочно усваивает приемы по выполнению задания, самостоятельно ориентируется в обстановке, принимает правильное решение под руководством мастера	Строго соблюдает правила техники безопасности
3	Упражнения отрабатывает удовлетворительно в пределах технических требований, повторяющиеся неточности исправляет при помощи мастера после дополнительного инструктажа	Недостаточно самостоятелен, слабо ориентируется в обстановке движения, правильные решения принимает только с помощью мастера	Строго соблюдает правила техники безопасности
2	Нарушает основные технические требования в отработке упражнений, управляет внедорожным мототранспортным средством с ошибками, которые повторяет после дополнительного инструктажа, допускает резкие движения	Слабо усваивает основные приемы управления внедорожным мототранспортным средством, не ориентируется в обстановке движения, не может принимать соответствующие решения, отвлекается и не следит за дорогой и контрольно-измерительными приборами	Не совсем точно соблюдает правила техники безопасности
1	Грубо нарушает технические требования в отработке упражнений, управляет внедорожным мототранспортным средством с ошибками, которые повторяет после дополнительного инструктажа, допускает резкие движения, рывки	Плохо усваивает основные приемы управления внедорожным мототранспортным средством, не ориентируется в обстановке движения, отвлекается при выполнении упражнений, не следит за показаниями контрольно-измерительных приборов	Не выполняет установленные правила техники безопасности

Баллы	Оценка
5	отлично
4	хорошо
3	удовлетворительно
2, 1	неудовлетворительно

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативно-правовые акты:

1. Федеральный закон "О самоходных машинах и других видах техники" от 02.07.2021 N 297-ФЗ.
2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями на 16 апреля 2022 года) от 29.12.2012 N 273-ФЗ.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации (с изменениями на 25 февраля 2022 года) (редакция, действующая с 1 марта 2022 года).
4. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден Приказом Министерства просвещения РФ от 26.08.2020г. N 438).
5. Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 25.07.2022 N 465 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам профессиональной подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2022 N 69756).
6. Профессиональный стандарт 17.016 "Водитель внедорожных автотранспортных средств", утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. N 833н (регистрационный номер 583).
7. Положение о федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 года N 854.
8. Приказ Министерства труда и социальной защиты от 9 декабря 2020 года N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
9. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796 (с изменениями на 21 мая 2022 года).
10. Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием утв. постановлением Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013.
11. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090, в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 02 июня 2023 года №908.

Литературные источники**Основные источники:**

1. Мотовездеходы. Безопасное вождение. Учебник / Антипенко В.С., Лебедев С.А., Антипенко С.В. - Москва: Русайнс, 2021 г.
2. Руководство по эксплуатации мотовездехода ATV-500, 2011 г.
3. Снегоход «Буран», С-640А1Ц, С-640А1Ц1, С-640А1В1, С-640А1Г. Руководство по эксплуатации, 2007 г.
4. Федоровский Н.М. Сердечно-легочная реанимация: Клинические рекомендации. – М.: ООО «Медицинское информационное агентство», 2008 г.
5. Филимонов К. В. Устройство и эксплуатация внедорожных мототранспортных средств. - Красноярск: КрасГАУ, 2017 г.

Дополнительные источники:

1. Буянов В.М. Первая медицинская помощь. – М.: Медицина, 2011 г.
2. Каверина К.П., Аксельрод А.Ю. Простейшие приемы реанимации. – М.: Медицина, 2011 г.
3. Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях. – М.: Медицина, 2014 г.
4. Постановление Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 года N 871н "Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте".
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 27 ноября 2020 года N 835н

"Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями".

Справочники:

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: НИИАТ, 2014 г.
2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2013 г.

Фонд оценочных средств по Программе состоит из двух частей:

1. Оценочные средства промежуточной аттестации, представленные тестовыми заданиями.
2. Оценочные средства для квалификационного экзамена реализуется в виде экзаменационных вопросов для проверки теоретических знаний и практических заданий по вождению.

**Тестовые задания для промежуточной аттестации
программы профессиональной подготовки
11451 «Водитель мототранспортных средств»**

Каждый последующий вопрос имеет один правильный вариант ответа. Выберите верный:

Тестовые задания для промежуточной аттестации по дисциплине «Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства»

Каждый последующий вопрос имеет один правильный вариант ответа. Выберите верный:

1. Наземные транспортные средства высокой проходимости для передвижения по пересечённой местности, и в условиях отсутствия дорог – это:
 - а) Вездеходы;
 - б) Квадроциклы;
 - в) Снегоходы.



2. Любое механическое внедорожное транспортное средство на четырех колесах с шинами низкого давления, имеющее сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа и предназначенное для передвижения только одного водителя вне дорог общего пользования – это:
 - а) Квадрицикл;
 - б) Трицикл;
 - в) Квадроцикл.



3. Самодвижущееся транспортное средство, предназначенное для передвижения вне дорог преимущественно по снегу, имеющее собственную массу не более 450 кг, сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа, не имеющее кабины закрытого типа или элементов, образующих каркас безопасности вокруг водителя и пассажира, приводимое в движение с помощью гусениц, находящихся в контакте со снегом, и управляемое с помощью лыжи, находящихся в контакте со снегом – это:



а) Снегоход;



б) Трицикл;



в) Квадроцикл.

4. Какой тип двигателя на мотовездеходах считается более экономичным и современным, имеет низкий уровень шума, создает меньше вибрации, менее токсичен, поскольку выделяет меньше дыма?

- а) 2-х тактный двигатель;
- б) 6-ти тактный двигатель;
- в) 4-х тактный двигатель.

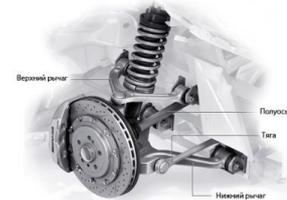
5. Какой тип подвески мотовездеходов представлен в виде нарезного поперечного моста, в виде оси, в качестве упорного элемента выступает амортизатор, к недостаткам можно отнести отсутствие комфортного передвижения и существенную неустойчивость квадроцикла на неровных дорогах?



а) Зависимая подвеска;



б) Независимая подвеска;



в) Двухрычажная подвеска.

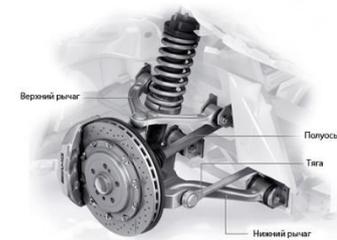
6. В конструкции какой подвески колеса одной оси квадроцикла не имеют жесткой связи между друг другом, каждое колесо отдельно крепится к раме квадроцикла за счет двух у-образных рычагов, которые в свою очередь оснащены шаровыми опорами?



а) Зависимая подвеска;



б) Независимая подвеска;



с) Двухрычажная подвеска.

7. Какую тормозную систему целесообразно использовать при условии жесткого использования квадроцикла (прыжки, повышенная тряска, неустойчивое положение колес)?

- а) Дисковая (гидравлическая) тормозная система;
- б) Барабанная тормозная система;
- в) Пневматическая тормозная система.

8. Какое устройство регулирует скорость квадроцикла в зависимости от количества оборотов двигателя, состоит из двух параллельно расположенных шкивов с подвижными коническими дисками или щеками?

- а) Катушка зажигания;
- б) Вариатор;**
- в) Тормозная система.

9. Какой элемент конструкции лыжи снегохода несет двойную функцию: усиливает носок лыжи, предохраняя его от поломки при переезде препятствий и позволяет удобно схватиться при вытаскивании снегохода, при необходимости повернуть лыжи на месте в глубоком снегу?

а) «Конек»;

б) «Ручка»;

в) Накладки для лыж.



10. В каких аккумуляторных батареях для квадроциклов в качестве электролита используется густое вещество, которое обладает очень низкой текучестью?

- а) Гелевые аккумуляторы;**
- б) Щелочные аккумуляторы;
- в) Кислотные аккумуляторы.

11. Какие механизмы входят в трансмиссию?

- а) двигатель, сцепление, коробка передач, кардан, ведущий мост;
- б) сцепление, коробка передач, ведущие мосты, колеса;
- в) сцепление, коробка передач, кардан, ведущий мост.**

12. Как правильно заглушить работающий дизельный двигатель?

- а) выключить зажигание;
- б) прекратить подачу топлива;**
- в) включить декомпрессор.

13. Перечислите такты рабочего цикла четырехтактного двигателя:

- а) впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск;**
- б) впуск, сжатие, продувка, выпуск;
- в) впуск, сжатие, воспламенение, выпуск.

14. Какой объем называют литражом двигателя?

- а) суммарный объем всех цилиндров двигателя;**
- б) рабочий объем каждого цилиндра;
- в) объем камеры сгорания и рабочий объем всех цилиндров.

15. Что входит в полный объем цилиндра?

- а) объем камеры сжатия, объем гильзы цилиндра;
- б) рабочий объем цилиндра и объем камеры сжатия;**
- в) пространство над поршнем, находящимся в верхней мертвой точке.

16. Из каких частей состоит поршень?

- а) юбка, днище, кольца, бобышки;

- б) бобышки, головка, втулка, юбка;
в) днище, головка, юбка, бобышки.

17. Чем ограничивается осевое перемещение коленчатого вала?

- а) вкладыши;
б) упорные кольца или полукольца;
в) упорно-распорное кольцо.

18. Какие расширители могут быть у маслосъемного кольца?

- а) боковой и внутренний;
б) радиальный и осевой;
в) пружинный и пластинчатый.

19. Как называется отдельно выполненный цилиндр?

- а) гильза;**
б) втулка;
в) обойма.

20. При износе каких деталей КШМ слышны глухие стуки?

- а) поршневые кольца;
б) шейки и вкладыши коленчатого вала;
в) пальцы, бобышки поршня и втулки верхней головки шатуна.

21. Между какими деталями ГРМ регулируется тепловой зазор?

- а) коромысло – стойка;
б) боёк коромысла - стержень клапана;
в) кулачок распредвала – стержень клапана.

22. Какая циркуляция охлаждающей жидкости в пусковом двигателе?

- а) принудительная;
б) термосифонная;
в) турбулентная.

23. Что в системе жидкого охлаждения осуществляет теплообмен между охлаждающей жидкостью атмосферным воздухом?

- а) радиатор;**
б) термостат;
в) центробежный насос;
г) вентилятор.

24. Как называется устройство жидкостной системы охлаждения, которое перераспределяет потоки охлаждающей жидкости по большому и малому кругу?

- а) центробежный насос;
б) перепускной клапан;
в) термостат.

25. Перемещением чего регулируют натяжение ремня вентилятора?

- а) генератора или натяжного ролика;**
б) центробежного насоса;
в) ступицы вентилятора.

26. Назовите способы смазки применяемые в системе смазки ДВС?

- а) самотеком, распылением, разбрызгиванием;
б) под давлением, разбрызгиванием, самотеком;

в) под давлением, самотеком, напылением.

27. Какие способы очистки масла применяются в системе смазки двигателей?

- а) электромагнитный, струйный, испарительный;
- б) центробежный, фильтрация;**
- в) отстаивание, центробежный, электромагнитный.

28. Какие центрифуги применяются для очистки масла в смазочных системах двигателей?

- а) реактивные;
- б) полнопоточные;**
- в) центробежные.

29. Что определяет цетановое число дизельного топлива?

- а) быстроту сгорания;
- б) качество распыла;
- в) период задержки воспламенения.**

30. Какой вал установлен в топливном насосе высокого давления?

- а) кулачковый;**
- б) распределительный;
- в) эксцентриковый.

31. Эти знаки предупреждают Вас:



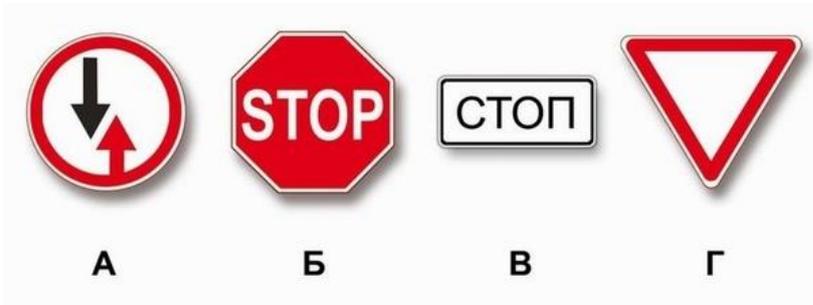
- а) о наличии через 500 м опасных поворотов;
- б) о том, что на расстоянии 150 - 300 м за дорожным знаком начнётся участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами;**
- в) о том, что сразу за знаком начнется участок протяженностью 500 м с опасными поворотами.

32. Какие из указанных знаков распространяют своё действие только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное?



- а) Только А;**
- б) А и Б;
- в) Все.

33. Какие из указанных знаков требуют обязательной остановки?



- а) только А;
- б) только Б;**
- в) Б и В.

34. Какие из указанных знаков устанавливают непосредственно перед железнодорожным переездом?



- а) только А;
- б) только Б;
- в) только В.**

35. Какой из указанных знаков запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств?



- а) только А;
- б) только Б;**
- в) только В.

36. Разрешается ли эксплуатация самоходных машин при наличии одного из указателей?



- а) разрешается, но при скорости до 50км/ч.;
- б) запрещается в любых случаях;**
- в) разрешается в любых случаях.

37. Какие из указанных знаков разрешают движение со скоростью 60 км/ч?



- а) только Б;
б) Б и В;
 в) все.

38. Какой из указанных знаков устанавливается в начале дороги с односторонним движением?



- а) только А;
б) только Б;
 в) В и Г.

39. Как называют событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружение?

- а) **Дорожно-транспортное происшествие;**
 б) Авария;
 в) Чрезвычайная ситуация.

40. К какому виду дорожно-транспортных происшествий относится ситуация, когда механическое транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось?

- а) **Опрокидывание;**
 б) Столкновение;
 в) Наезд на препятствие.

41. Происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, строительные материалы, ограждение и т.п.) – это:

- а) Опрокидывание;
 б) Столкновение;
в) Наезд на препятствие.

42. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- а) Время реакции уменьшается;
б) Время реакции увеличивается;
 в) Алкоголь на время реакции не влияет.

43. В каких органах необходимо регистрировать квадроциклы, (мотовездеходы, снегоболотоходы, снегоходы)?

- а) **В органах Ростехнадзора;**

- б) В органах ГИБДД;
- в) Нет необходимости регистрации.

44. Какие документы необходимо иметь для управления квадроциклом (снегоходом)?

- а) Водительское удостоверение категории "В";
- б) Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории «АI»;**
- в) Водительское удостоверение категории "А".

45. Какие документы необходимо иметь для управления вездеходом (снегохоболотоходом)?

- а) Водительское удостоверение категории "В";
- б) Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории «АII»;**
- в) Водительское удостоверение категории "А".

46. К самоходным машинам категории «А II» относятся:

- а) Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;
- б) Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест (помимо сиденья водителя) не превышает 8;**
- в) Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест.

47. Является ли административным правонарушением с соответствующим штрафом перевозка на квадроцикле (снегоходе) ребенка младше 12 лет?

- а) Не является, перевозка детей разрешена с 6-ти лет;
- б) Является, за это предусмотрен штраф в размере 3000 рублей;**
- в) Не является, перевозка детей разрешена.

48. Можно ли перевозить пассажиров на квадроцикле водителям, имеющим стаж вождения менее 2 лет?

- а) Разрешено;
- б) Запрещено;**
- в) На усмотрение самого водителя.

49. Считается ли нарушением езда на квадроцикле без шлема?

- а) Да, это суровое нарушение, придется заплатить штраф в размере 1000 рублей не только на водителя, но и его пассажиров;**
- б) Да, это нарушение, водителю придется заплатить штраф в размере 700 рублей;
- в) Нет, не считается за нарушение.

50. Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий – это:

- а) Обеспечение надежности дорожного движения;
- б) Обеспечение безопасности дорожного движения;**
- в) Предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

51. Разрешается ли эксплуатировать квадроцикл лицам моложе 16 лет?

- а) Разрешается, если есть права управления транспортным средством;
- б) Запрещается;**
- в) Разрешается.

52. Какие причины могут повлиять на запрет эксплуатации самоходной машины при неправильной регулировке топливной аппаратуры двигателя?

- a) **Превышение установленной нормы дымности;**
 b) Превышение установленного расхода топлива;
 c) Уменьшение установленной мощности двигателя.
53. В каком порядке производится монтаж и демонтаж бустерных (соединительных) кабелей при пуске двигателя от аккумулятора другой машины?
 a) При монтаже в первую очередь соединяется отрицательный (-) кабель, а при демонтаже отсоединяется положительный (+) кабель;
 б) **При монтаже в первую очередь соединяется положительный (+) кабель, а при демонтаже отсоединяется отрицательный (-) кабель;**
 в) Порядок соединения и отсоединения не имеет значения.
54. Можно ли подогревать агрегаты машины открытым пламенем?
 a) Разрешается при сильных морозах (ниже минус 30°C);
 б) Разрешено;
 в) **Запрещено.**
55. Что необходимо сделать перед началом движения по песчаной местности, пахоте и снежной целине?
 a) Включить ведущие мосты;
 б) Установить давление в шинах 0,006-0,2 кг/см²;
 в) **Установить давление в шинах в соответствующих рекомендуемых интервалах, включить ведущие мосты и при необходимости заблокировать дифференциал в раздаточной коробке.**
56. Где в машине можно хранить промасленные или смоченные дизельным топливом материалы (ветошь, тряпки и т.д.)?
 a) **Это запрещено;**
 б) В металлическом ящике;
 в) На усмотрение водителя, если машина укомплектована огнетушителем.
57. Движение транспортного средства на крутом спуске осуществляется:



- a) Накатом, выключив сцепление.
 б) Притормаживая двигателем и рабочими тормозами.
 в) **На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.**
58. Торможение вездеходного транспортного средства производится:
 a) Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колес;
 б) Одновременно рабочими и стояночным тормозами.
 в) **Во всех случаях тормозить необходимо плавно, не доводя колеса до скольжения.**

59. Допускается ли эксплуатация вездеходного транспортного средства с неработающей системой гидроусилителя руля или пониженным уровнем масла в бачке насоса гидроусилителя?
- а) Допускается на скорости до 20 км/ч;
 - б) Допускается при движении вне дорог общего пользования;
 - в) **Запрещается.**
60. Можно ли оставлять на подъеме или спуске незаторможенную машину без водителя?
- а) Можно;
 - б) **Запрещено;**
 - в) Можно, если плотность грунта или снежного покрова обеспечит неподвижность машины.
61. Разрешается ли перевозка людей в прицепе транспортного средства?
- а) Разрешается;
 - б) Разрешается, если прицеп оборудован сиденьями;
 - в) **Запрещается.**
62. Для чего необходима обкатка нового вездеходного транспортного средства?
- а) Для ознакомления с управлением транспортного средства.
 - б) Для проверки работоспособности всех узлов и агрегатов.
 - в) **Для приработки деталей в узлах и агрегатах в начальный период эксплуатации транспортного средства с целью повышения его надежности, долговечности и экономичности.**
63. Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?
- а) Влияет незначительно;
 - б) Не влияет;
 - в) **Физическое здоровье водителя является одним из главных факторов безопасности дорожного движения.**
64. Можно ли эксплуатировать транспортное средство с шинами, имеющими отслоение протектора, повреждения слоев каркаса?
- а) Можно при скорости движения до 20 км/ч;
 - б) **Запрещено;**
 - в) На усмотрение водителя.
65. Что необходимо предпринять перед началом движения самоходной машины?
- а) Подать звуковой сигнал;
 - б) Убедиться, что нет препятствий;
 - в) **Подать сигнал, убедиться, что нет препятствий.**
66. Стояночная тормозная система снегохода должна обеспечивать его неподвижность в течение 5 мин на уклоне:
- а) **15°;**
 - б) 20°;
 - в) 25°.
67. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости, выше установленной заводом-изготовителем?
- а) Да;
 - б) **Нет;**
 - в) Да, если водитель прошел соответствующую подготовку.

68. При движении внедорожных мототранспортных средств по диагонали по склонам и холмам необходимо:



- a) Не смещать массу тела для обеспечения прямолинейного движения;
- б) Сместить массу тела вбок, наклонившись по направлению к вершине холма;**
- в) Не регламентируется.

69. При движении в условиях тумана, снегопада расстояния до предметов представляется:

- а) Большим, чем в действительности;**
- б) Соответствующим действительности;
- в) Меньшим, чем в действительности.

70. Какой знак рукой должен подать водитель самоходной машины, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться?



- а) Правая или левая рука поднята вверх над головой;**
- б) Правая или левая рука вытянута в сторону, указывая направление остановки;
- в) Можно использовать любой сигнал из указанных.

**Экзаменационные вопросы для проверки теоретических знаний
квалификационного экзамена по профессии
11451 «Водитель мототранспортных средств»**

Экзаменационные вопросы являются примерными, их содержание при необходимости может корректироваться преподавателем Учебного центра, рассматриваться на заседании педагогического совета и утверждаться директором.

«Устройство внедорожных мототранспортных средств».

1. Классификация внедорожных мототранспортных средств.
2. Общее устройство и работа двухтактного и четырехтактного двигателя.
3. Устройство и принцип работы кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов двигателя.
4. Устройство системы охлаждения двигателя.
5. Устройство системы смазки двигателя.
6. Устройство система питания двигателя.
7. Общее устройство системы электрооборудования.
8. Общее устройство и принцип работы системы пуска двигателя.
9. Устройство и основные регулировки системы зажигания.
10. Общее устройство приборов освещения и сигнализации и контрольно - измерительных приборов.
11. Общее устройство и назначение трансмиссии.
12. Устройство и основные регулировки механизма сцепления.
13. Коробка передач, типы, общее устройство.
14. Общее устройство и назначение ходовой части.
15. Рама, общее устройство элементов подвески.
16. Общее устройство и основные регулировки механизмов тормозной системы.
17. Общее устройство и основные регулировки механизма рулевого управления.

«Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством».

1. Возрастной допуск к управлению ТС.
2. Факторы, влияющие на экологическую безопасность.
3. Требования к экипировке водителя ТС.
4. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатацию ТС.
5. Влияние погодных условий на эксплуатационные характеристики ТС.
6. Эксплуатация ТС в различных дорожных условиях (гололёд, бездорожье и т.д.)
7. Требования техники безопасности при заправке топливом и ГСМ.
8. Выбор скоростного режима при эксплуатации ТС в соответствии с дорожными условиями.
9. Техника управления ТС и положение корпуса тела водителя при различных режимах и условиях эксплуатации.
10. Преодоление водяных преград и снежных заносов.
11. Требования Гостехнадзора при вводе ТС в эксплуатацию.
12. Требования, предъявляемые к перевозке пассажиров и грузов.

«Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства».

1. Система и периодичность технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств категории А1.
2. Техническое обслуживание кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателя.
3. Техническое обслуживание системы питания.
4. Техническое обслуживание системы зажигания.
5. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки.
6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.

7. Техническое обслуживание механизмов ходовой части.
8. Техническое обслуживание рулевого управления.
9. Техническое обслуживание рамы и элементов подвески.
10. Техническое обслуживание системы электрооборудования.
11. Техническое обслуживание тормозной системы.

«Правила дорожного движения».

1. Основные понятия и термины в Правилах дорожного движения.
2. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.
3. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.
4. Знаки приоритета, их назначение, название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
5. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
6. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название, назначение и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков.
7. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки особых предписаний, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
8. Информационные знаки, их назначение, общие признаки информационных знаков, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
9. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.
10. Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
11. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.
12. Аварийная сигнализация и ее применение.
13. Знак аварийной остановки, его применение.
14. Обязанности водителей по обеспечению проезда транспортных средств с включенными проблесковыми маячками.
15. Начало движения, маневрирование.
16. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости.
17. Обгон, встречный разъезд и опережение.
18. Места, разрешённые и запрещённые для остановок и стоянок.
19. Типы светофоров, назначение.
20. Значение сигналов светофоров и действия водителя в соответствии с этими сигналами.
21. Значения сигналов регулировщика.
22. Классификация перекрестков.
23. Правила проезда перекрестков.
24. Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов.
25. Приоритет маршрутных транспортных средств.
26. Оборудование переездов.
27. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей.
28. Организация движения по автомагистрали.
29. Движение пешеходов в жилых зонах.
30. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах.
31. Внешние световые приборы, их использование.
32. Применение звуковых сигналов.

33. Назначение и способы буксировки.
34. Виды сцепок, требования к ним.
35. Первоначальное обучение вождению.
36. Оборудование транспортного средства для перевозки людей.
37. Перечень неисправностей и условий тормозных систем, рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
38. Перечень неисправностей и условий внешних световых приборов, колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
39. Перечень неисправностей и условий двигателя и прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
40. Допуск к управлению транспортными средствами.
41. Дисциплинарная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
42. Административная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
43. Уголовная и иная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.

«Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники».

1. Основные направления Федерального закона № 297-ФЗ от 2 июля 2021 г. «О самоходных машинах и других видах техники».
2. Государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники.
3. Правила оформления паспорта самоходных машин.
4. Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин.
5. Правила технического обслуживания и ремонта самоходных машин.
6. Правила технического осмотра самоходных машин.
7. Запрещение эксплуатации самоходных машин.
8. Медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин.
9. Основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами.
10. Основания прекращения действия права на управление самоходными машинами.
11. Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин.
12. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств.
13. Административное правонарушение и административная ответственность.
14. Административное наказание, назначение административного наказания.
15. Размеры штрафов за административные правонарушения.
16. Страхование, виды, условия.

«Управление внедорожным мототранспортным средством».

1. Понятие о дорожно – транспортном происшествии (ДТП).
2. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность.
3. Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя.
4. Штатные и нештатные ситуации.
5. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
6. Режим труда и отдыха водителя.
7. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
8. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.

9. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.
10. Деформации ходовой части при разгоне, торможении, действии боковой силы.
11. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства.
12. Устойчивость против опрокидывания.
13. Влияние технического состояния системы управления, подвески и шин на управляемость.
14. Динамический габарит транспортного средства.
15. Понятие о тормозном и остановочном пути.
16. Способы контроля безопасной дистанции.
17. Условия безопасного управления.
18. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
19. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учётом геометрических параметров направления движения и условий движения.
20. Условия безопасного управления транспортным средством.
21. Показатели эффективности управления транспортным средством.
22. Принципы экономического управления транспортным средством.
23. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
24. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

«Правила оказания первой помощи».

1. Проведение искусственного дыхания.
2. Проведение наружного массажа сердца.
3. Комплекс противошоковых мероприятий.
4. Правила наложения жгута.
5. Первая помощь при носовом кровотечении.
6. Помощь при обмороке.
7. Солнечный удар. Первая помощь.
8. Тепловой удар. Первая помощь.
9. Термические ожоги. Первая помощь.
10. Раны и их первичная обработка.
11. Синдром длительного сдавливания мягких тканей конечностей.
12. Переломы и первая помощь при них.
13. Транспортная иммобилизация.

**Практические задания для проверки практических навыков по профессии
11451 «Водитель мототранспортных средств»**

№ п/п	Практические задания
1.	Выполнить работы по ежедневному осмотру внедорожного мототранспортного средства, проверке наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида
2.	Выполнить ежедневное обслуживание (предпусковая проверка) внедорожного мототранспортного средства
3.	Выполнить постановку самоходной машины в бокс задним ходом
4.	Выполнить торможение и остановку на различных скоростях, включая экстренную остановку
5.	Оценить состояние маршрута. Выполнить движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку
6.	Выполнить движение на крутых поворотах, подъемах и спусках
7.	Выбрать скорость и траекторию движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

8.	Выполнить управление внедорожным мототранспортным средством в особо стесненных условиях: на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях
9.	Выполнить работы по перевозке грузов в различных дорожных и метеорологических условиях