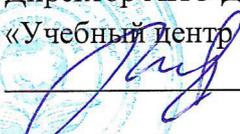


Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива-Миасс»

СОГЛАСОВАНО
На педагогическом совете

«3» сентября 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива-Миасс»

_____ Т.А.Миллер
«3» сентября 2024 г..

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ**

**«Обучение судоводителей судов особой конструкции,
поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам
МЧС России»**

г. Миасс 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно - тематические планы	5
Календарный график учебного процесса	6
Содержание тем учебно - тематического плана	7
Организационно – педагогические условия реализации программы обучения	10
Список нормативно-технических документов и учебно-методической литературы	14
Фонд оценочных средств и формы аттестации	16

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
- Приказа Министерства просвещения РФ от 27.07.2022 г. № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».
- Приказа МЧС России от 01.06.2021г. № 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемые в некоммерческих целях».

Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Цель программы - получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания судов особой конструкции (далее СОК) и квалифицированного управления ими.

Программа направлена на формирование культуры здорового и безопасного образа жизни, укрепление здоровья, а также на организацию свободного времени обучающихся.

В результате изучения курса слушатель **должен знать**:

- характеристики судов особой конструкции (далее СОК), расположение, назначение, устройство и принцип действия основных узлов и агрегатов;
- основы управления, основные причины аварий;
- требования, определяющие эксплуатацию СОК, влияние погодных условий на безопасность и способы предотвращения аварийных ситуаций;
- периодичность и объем работ по техническому обслуживанию СОК;
- признаки и причины основных неисправностей СОК и способы их устранения; способы и последовательность действий при оказании самопомощи и первой помощи, пострадавшим на воде;
- виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушения правил плавания.
- Правила обеспечения безопасности на воде;
- Виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушения правил плавания.
- Порядок регистрации СОК
- Приемы самоспасения и спасения терпящих бедствие на воде;
- Правила охраны окружающей среды на водоемах.

В результате изучения курса слушатель **должен уметь**:

- Соблюдать правила плавания в пределах судового хода;
- Непрерывно оценивать меняющуюся навигационную обстановку;
- Правильно выбирать путь и скорость на каждый момент движения;
- Все время осуществлять управление СОК по выбранному пути, изменяя скорость и направление движения своего судна в пределах установленных норм;
- Быстро реагировать на изменение навигационной обстановки и условий плавания, выполнять необходимый маневр;
- Управлять СОК в условиях плохой видимости (туман, дождь) при сильном волнении воды, в сумерках и в ночных условиях;
- Обслуживать плавсредство, обнаруживать и устранять неисправности;
- Читать сигналы, подаваемые судами и в портах;
- Оказывать первую помощь пострадавшим;
- Выполнять мероприятия по сохранению окружающей среды.

Категория слушателей: Программа предназначена для лиц, имеющих удостоверения на право управления маломерным моторным судном с открытым районом плавания, отвечающих требованиям допуска:

- достигших возраста 18 лет;
- прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению маломерными судами.

Форма обучения: очная.

Режим занятий: 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Выдаваемый документ: Обучающиеся, успешно освоившим Программу выдается сертификат.

¹ Примечание

Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

- «ВП» - внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей РФ;
- «ВВП» - внутренние водные пути, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям РФ (ППВВП);
- «ВМВ и ТМ» - внутренние морские воды и территориальное море РФ, где действуют Международные Правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС)
- «ВМВ и ТМ» и «ВВП» - внутренние морские воды плюс территориальное море и внутренние водные пути РФ;
- «МПВ» - морские прибрежные воды РФ.

УЧЕБНО ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы

«Обучение судоводителей судов особой конструкции, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России»

№№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Всего часов	В том числе аудиторных		Сам. работа	Формы контроля
			Лекций	Практ. занятия		
1.	Устройство и техническое обслуживание СОК	4	4			
1.1	Классификация маломерных судов	0,5	0,5			
1.2	Устройство корпуса СОК	0,5	0,5			
1.3	Судовые устройства и системы	1	1			
1.4	Судовые энергетические установки	0,5	0,5			
1.5	Электрооборудование СОК	0,5	0,5			
1.6	Техническое обслуживание СОК	1	1			
2.	Судовождение	2,5	2,5			
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.	0,5	0,5			
2.2	Лоция и основы гидрометеорологии	0,5	0,5			
2.3	Правила плавания по внутренним водным путям РФ (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).	0,5	0,5			
2.4	Особенности управления СОК	0,5	0,5			
2.5	Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде	0,5	0,5			
3.	Правила пользования СОК	1,5	1,5			
3.1	Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.	1	1			
3.2	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	0,5	0,5			
4.	Отработка практических навыков по управлению СОК	6		6		
5.	Зачет и проверка практических навыков управления СОК.	2				Зачет
Всего часов:		16	8	6	0	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы
«Обучение судоводителей судов особой конструкции, поднадзорных государственной инспекции по
маломерным судам МЧС России»

Неделя, день недели	Курс, дисциплина	1-я неделя				
		1	2	3	4	5
Устройство и техническое обслуживание СОК						
Классификация маломерных судов		0,5				
Устройство корпуса		0,5				
Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества СОК		1				
Основные сведения об энергетической установке СОК, краткие технические характеристики, применение на СОК		0,5				
Электрооборудование СОК		0,5				
Техническое обслуживание СОК		1				
Судовождение						
Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.		0,5				
Лоция и основы гидрометеорологии		0,5				
Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания		0,5				
Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС)		0,5				
Оказание помощи судам и людям. Терпящим бедствие на воде		0,5				
Правила пользования СОК						
Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.		0,5				
Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.		0,5				
Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.		0,5				
Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.		0,5				
Отработка практических навыков управления СОК		6				
Зачеты		2				

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА
дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы
«Обучение судоводителей судов особой конструкции, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России»

1. Устройство и техническое обслуживание СОК

Тема 1.1. Классификация маломерных судов

Классификация маломерных моторных судов. Классификация маломерных моторных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Суда особой конструкции. Понятие о судне на воздушной подушке.

Понятие о маломерном судне на воздушной подушке как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с другими маломерными судами.

Пассажиروместимость и грузоподъемность СОК, их масса и габариты.

Тема 1.2. Устройство корпуса СОК

Общая номенклатура частей корпуса, палубы, внутренних помещений судна. Части корпуса, испытывающие наибольшие нагрузки.

Набор судна. Продольный набор. Назначение деталей продольного набора, способы соединения их. Поперечный набор. Крепление деталей поперечного набора к продольному. Смешанный набор корпуса. Безнаборные конструкции корпуса.

Переборки, их назначение, расположение и крепление.

Обшивка. Типы обшивок. Ширстрек и шпунтовой пояс.

Палубный настил, его части. Способы крепления палубного настила. Крепление ватервейса с набором и ширстреком.

Надстройки, люки и иллюминаторы. Их назначение, расположение и наименование, конструкция и крепление. Устройство открытых и самоотливных кокпитов.

Тема 1.3. Судовые устройства и системы

Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства. Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных моторных судов, их назначение и применение.

Тема 1.4. Судовые энергетические установки

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принцип работы, рабочий цикл. Общие сведения. Конструкция ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные и дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная и бесконтактная.

Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, КИП.

Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на СОК. Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда. Поворотные-откидные угловые колонки.

Тема 1.5. Электрооборудование СОК

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

Тема 1.6. Техническое обслуживание СОК

Подготовка маломерного судна на воздушной подушке к работе.

Проведение ежедневного контроля осмотра СОК. Проверка наличия спасательных жилетов для судоводителей и пассажиров. Заправка топливом.

Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Обслуживание маломерного судна на воздушной подушке до и после использования.

Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации маломерного судна на воздушной подушке.

2. Судовождение

Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2.2. Лоция

Предмет лоции. Русская и английская терминология при описании навигационных объектов.

Общая характеристика условий плавания в морских районах.

Навигационные опасности.

Характеристики стационарных средств навигационного оборудования (СНО) морей. Плавающие СНО, кардинальная и латеральная системы ограждения. Система МАМС. Принципы расстановки навигационных знаков.

Створные знаки: линейные, щелевые, прицельные. Лазерные створы.

Характеристики огней, обозначения на отечественных и иностранных морских картах.

Учет приливов в судовождении.

Каталог карт и книг. Лоция, порядок ее использования.

Другие справочные пособия. Справочные карты.

Подготовка к плаванию в малоизученных и незнакомых районах.

Тема 2.3. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

Тема 2.4. Особенности управления СОК

Управление маневрами СОК (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кармой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном на воздушной подушке при наличии ветра, волнения, течения.

Особенности управления СОК при плавании в сложных гидрометеорологических условиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм.

Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов. Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Тема 2.5. Оказание помощи судам людям, терпящим бедствие на воде

Оказание помощи аварийному судну. Способы съёмки с аварийного судна людей.
Первая помощь пострадавшим на воде. Судовая аптечка, содержимое, сроки годности лекарств.

Тема 2.13. Основные сведения о правилах плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Основные понятия и определения.
Навигационное оборудование различных районов плавания на ВВП.
Огни и знаки судов и других плавучих средств, их взаимное расположение и видимость.
Зрительные и звуковые сигналы. Сигналы бедствия. Плавание маломерных и парусных судов.
Понятие о местных правилах плавания.

3. Правила пользования маломерными СОК**Тема 3.1. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.**

Общая авария. Понятия и признаки общей и частной аварий. Убытки, признаваемые общей аварией. Порядок оформления общей аварии. Морской протест, его структура и способы подачи.

Защита морской среды от загрязнения. Законы Российской Федерации и иностранное законодательство по предотвращению загрязнения морей судами. Ответственность за загрязнение морской среды: гражданско-правовая (имущественная), административная, уголовная. Страхование судов. Виды и способы страхования. Технология осуществления страховки судов.

Тема 3.2. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Виды административных наказаний за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства.

Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку.

Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

4. Отработка практических навыков по управлению СОК.

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Управление судном на несудоходном участке акватории: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Выполнении маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Управление судном в условиях навигационной обстановки в светлое время суток. Выполнение указаний навигационных знаков. Управление судном при обгоне и расхождении с другими судами. Чтение сигналов, подаваемых судами и в портах.

Выполнение тех же упражнений при плавании в темное время суток. Оpoznание огней, поднятых на судах и на берегу.

5. Зачет

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/или профессиональными стандартами).

Требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Дополнительные требования к преподавателю, обучающему практическим навыкам – наличие документа на право управления СОК.

Обучение проводится:

1. В форме лекционных занятий в оборудованном учебном классе с использованием соответствующей учебно – материальной базы (теоретическое обучение);
2. В форме практических занятий на вододроме.

При реализации программы применяются следующие методы обучения:

1. Словесные:
 - лекция,
 - объяснение,
 - беседа,
 - дискуссия.
2. Наглядные:
 - иллюстрация,
 - демонстрация видеофильмов.
3. Практические:
 - упражнения,
 - практические занятия.

Выбор методов обучения определяется преподавателем для каждого занятия в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;

- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

Практическое обучение с зачетом проводится на СОК.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами и принимаются зачеты, оборудован береговыми и плавучими навигационными знаками и имеет часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плав.средств, посадки и высадки с них людей.

УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Дистанционный курс «Обучение судоводителей» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Оборудование		
Аэролодка Торнадо LONCIN 2V80FD	штук	1
Лоточный мотор	штук	1
Спасательный жилет	штук	1
Спасательный круг	штук	1
Спасательный линь	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Информационные материалы, электронные плакаты		
Визуальная сигнализация	штук	1
Ночная ходовая сигнализация	штук	1
Береговые навигационные знаки	штук	1
Особая сигнализация	штук	1
Указательные знаки	штук	1
Сигнальные мачты	штук	1
Запрещающие знаки	штук	1

Плавающие навигационные знаки	штук	1
Ночная сигнализация		
Дневная сигнализация		

**Перечень материалов по теме
«Оказание помощи другим суднам и людям, терпящим бедствие на воде»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

СПИСОК НОРМАТИВНО – ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
2. Письмо УГИМС Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий № 29/2-3-219 от 02.03.2010 «Нормы оснащения маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.
3. Положение о подготовке населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 04.09.2003г. № 547 (ред. от 29.11.2018).
4. Положение об организации обучения населения в области гражданской обороны, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.11.2000г. №841 (ред. от 19.04.2017).
5. Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденные приказом МЧС России от 01.06.2021 N 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (ред. от 01.06.2021).
6. Приказ МЧС России от 15 августа 2021 г. N 565 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях" (Зарегистрировано в Минюсте России 13.10.2021 N 65393)
7. Приказ МЧС России от 1 июня 2021 г. N 356 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.10.2021 N 65430)
8. Приказ МЧС России от 18.10.2012 N 607 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий исполнения государственной функции по надзору во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации за пользованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2013 N 28430).
9. Приказ МЧС РФ от 29.04.2005 N 367 "Об утверждении Положения о внештатных общественных инспекторах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 31.05.2005 N 6665).
10. Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 N 501 (ред. от 05.04.2010) "Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.08.2005N 6938).
11. Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. N 487 "Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.10.2020 N 60524) .
12. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП», Т.1. - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2010.- 208с.
13. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» Т.2. - Ярославль: Хистори оф Пипл,

2010.- 188с.

14. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. Районы плавания «ВП/ВВП». - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2009.- 214 с.
15. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. МППСС-72 (Международные правила предупреждения столкновения судов 1972г.).- Ярославль: Хистори оф Пипл,2009.- 116 с.
16. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2008. - 98 с.
17. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП»). - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2008.- 216
18. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Сборник нормативных документов для судоводителей маломерных судов.- Ярославль: Хистори оф Пипл, 2013.-124 с.
19. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Типовая программа подготовки судоводителей маломерных судов.- Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл, 2009.-38 с.
20. Антонов В.В., Романов В.В. Маломерные суда на водоемах России. – М.: Водный путь, 2006 423с.
21. Антонов В.В. Маломерные суда на водоемах России. – М.: Водный путь, 2006 - 423с.
22. Коминов Г. А. Судоводителю - любителю о знаках и огнях на воде. – М.: Моркнига, 2010 – 64с.
23. Пронин П. Н. Учебное пособие для начинающих судоводителей маломерных судов (для регионов плавания ВП, ВВП). – Ульяновск: Регион – Инвест, 2010 – 146с.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Реализация программы не предусматривает проведение итоговой аттестации и завершается зачетом с целью проверки навыков управления СОК и знаний пройденного материала.

Задания для проверки практических навыков управления СОК

Провести:

1. -Начало движения;
2. Отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;
3. Изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;
4. Удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;
5. Движение задним ходом;
6. Расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
7. Распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;
8. Радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;
9. Постановку на якорь и съемку с якоря;
10. Подход к необорудованному берегу и отход от него.

Тестовые задания для проверки теоретических знаний по программе

1. При каком действии судоводителя на буксировщике (слева), в случае необходимости оборота, диаметр циркуляции будет минимальным?
 - a. При перекладке руля на левый борт.
 - b. При перекладке руля на правый борт.
 - c. При перекладке руля на левый борт с увеличением скорости.
 - d. Диаметр циркуляции не зависит от стороны перекладки руля.

2. Какие действия необходимо предпринять судоводителю СОК, попавшему в штормовые условия, чтобы обеспечить безопасность?
 - a. Лечь в дрейф.
 - b. Увеличить ход и идти вразрез волне.
 - c. Дать "малый ход" и держать судно "носом на ветер".
 - d. Идти по волне на полном ходу.

3. Если судно уступает дорогу другому судну, как должно маневрировать судно, которому уступают дорогу?
 - a. Снизить скорость.
 - b. Увеличить скорость не меняя курса.
 - c. Идти прежним курсом и с той же скоростью.
 - d. Увеличить скорость и отвернуть вправо.

4. Как следует подходить на СОК для спасения тонущего при ветреной погоде?
 - a. Носом против ветра на малом ходу.
 - b. Носом по ветру на малом ходу.
 - c. За несколько метров от тонущего лечь в дрейф с наветренной стороны.
 - d. Подойти бортом с подветренной стороны.

5. В каких из следующих случаев существует опасность столкновения с приближающимся судном?
 - a. Пеленг на судно меняется "на нос".

- b. Пеленг на судно меняется "на корму".
 - c. Пеленг на судно не меняется.
 - d. Пеленг на судно и дистанция до него не меняются.
6. Какой из маневров на маломерном судне "а" является наиболее эффективным, чтобы уступить дорогу катеру?
- a. Изменить курс на 10 градусов вправо.
 - b. Изменить курс на 10 градусов влево.
 - c. Повернуть под корму катера и уменьшить скорость.
 - d. Увеличить скорость и пройти перед катером.
7. Какая единица измерения принята при определении диаметра циркуляции?
- a. Метр.
 - b. Кабельтов.
 - c. Ширина судна.
 - d. Длина судна.
8. Как называется этот способ подхода к упавшему за борт?
- a. С поворотом на ветер.
 - b. С поворотом на 180 градусов.
 - c. С поворотом на 360 градусов.
 - d. С поворотом на 60 градусов
9. Какие действия должен предпринять судоводитель маломерного судна "а" для безопасного расхождения?
- a. Изменить курс влево.
 - b. Застопорить ход и остановиться.
 - c. Изменить курс вправо.
 - d. Следовать прежним курсом.
10. Как называется этот способ подхода к упавшему за борт?
- a. С поворотом на 180 градусов.
 - b. С поворотом на 360 градусов.
 - c. С поворотом на обратный курс.
 - d. С поворотом на ветер.
11. Как следует подходить на маломерном моторном судне к необорудованному берегу при сильной волне?
- a. На волне.
 - b. Между волнами.
 - c. Под углом к волне.
 - d. Лагом к берегу.
12. Как называется участок побережья, оборудованный ведущим и двумя секущими створами для определения скорости судна?
- a. Скоростная линия.
 - b. Мерная линия.
 - c. Навигационная линия.
 - d. Автономная линия.

13. На каком расстоянии, во избежание присасывания, рекомендуется производить обгон на маломерном судне больших судов?

- a. Не менее длины корпуса обгоняемого судна.
- b. Не менее двух длин корпуса обгоняемого судна.
- c. Не менее длины корпуса маломерного судна.
- d. Не менее трех длин корпуса маломерного судна.