

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
**«Учебный центр Перспектива-Миасс»**

СОГЛАСОВАНО  
На педагогическом совете

«3» сентября 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО  
«Учебный центр Перспектива-Миасс»  
\_\_\_\_\_ Т.А.Миллер

«3» сентября 2024 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ**

**«Обучение судоводителей маломерных моторных судов,  
поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам  
МЧС России»**

**(район плавания «МП», «МП» и «ВВП»)**

г. Миасс 2024 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

Пояснительная записка	3
Учебный план	5
Учебно - тематические планы	6
Календарный график учебного процесса	9
Содержание тем учебно - тематического плана	14
Организационно – педагогические условия реализации программы обучения	23
Список нормативно-технических документов и учебно-методической литературы	26
Фонд оценочных средств и формы аттестации	28

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
- Приказа Министерства просвещения РФ от 27.07.2022 г. № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».
- Приказа МЧС России от 01.06.2021г. № 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемые в некоммерческих целях».
- Типовой программы «Обучение судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России», утвержденной заместителем Министра МЧС РФ 28.10.2005г.

Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

**Цель программы** - получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

Программа направлена на формирование культуры здорового и безопасного образа жизни, укрепление здоровья, а также на организацию свободного времени обучающихся.

В результате изучения курса слушатель **должен знать:**

- Теоретически основы управления маломерными судами
- Правила обеспечения безопасности на воде;
- Характеристики изучаемых плавсредств,
- Расположение, назначение, устройство и принцип действия основных узлов и агрегатов;
- Правила плавания;
- Основы управления плавсредствами;
- Основные причины аварий;
- Требования, определяющие безопасность эксплуатации маломерного судна,
- Влияние погодных условий на безопасность и способы предотвращения аварийных ситуаций;
- Периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию плав. средств;
- Признаки и причины основных неисправностей маломерных судов и способы их устранения;
- Общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании маломерного судна;
- Сигнальное, спасательное, такелажное и противопожарное дело;
- Способы и последовательность действий при оказании самопомощи и первой помощи пострадавшим на воде;
- Виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушения правил плавания.
- Порядок регистрации маломерного судна;
- Приемы самоспасения и спасения терпящих бедствие на воде;
- Правила охраны окружающей среды на водоемах.

В результате изучения курса слушатель **должен уметь:**

- Непрерывно оценивать меняющуюся навигационную обстановку;
- Правильно выбирать путь и скорость на каждый момент движения;
- Все время осуществлять управление судном по выбранному пути, изменяя скорость и направление движения своего судна в пределах установленных норм;
- Быстро реагировать на изменение навигационной обстановки и условий плавания, выполнять необходимый маневр;
- Управлять судном в условиях плохой видимости (туман, дождь) при сильном волнении воды, в сумерках и в ночных условиях;

- Пользоваться сигнальными, спасательными, такелажными и противопожарными средствами;
- Выполнять маневр «человек за бортом»;
- Соблюдать требования навигационных знаков;
- Обслуживать плавсредство, обнаруживать и устранять неисправности;
- Читать сигналы, подаваемые судами и в портах;
- Оказывать медицинскую помощь пострадавшим;
- Выполнять мероприятия по сохранению окружающей среды.

**Категория слушателей:** Программа предназначена для подготовки судоводителей маломерных судов для плавания в районах «МП», «ВВП»<sup>1</sup>, отвечающих требованиям допуска:

- достигших возраста 18 лет;
- прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению маломерными судами.

**Форма обучения:** очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**Режим занятий:** 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

**Выдаваемый документ:** Обучающиеся, успешно освоившим Программу выдается сертификат.

#### <sup>1</sup> Примечание

Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

- «МП» - территориальное море и внутренние морские воды Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС);
- «МП» и «ВВП» – территориальное море, внутренние морские воды и внутренние водные пути Российской Федерации

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Обучение судоводителей маломерных моторных судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России» (районы плавания «МП», «МП» и «ВВП»)

№№ п/п	Наименование учебных разделов и тем	Количество часов	
		«МП»	«МП» и «ВВП»
1.	Устройство и техническое обслуживание маломерного судна	18	18
2.	Основы теории судна. Судовые и такелажные работы. Судовождение	37	62
3.	Правила пользования маломерными судами	8	8
4.	Отработка практических навыков по управлению судном	12	12
<b>5.</b>	<b>Зачеты</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>Итого</b>	<b>81</b>	<b>106</b>

**УЧЕБНО ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**«Обучение судоводителей маломерных моторных судов, используемых**  
**в целях мореплавания» (район плавания «МП»)**

№№ п/п	Наименование учебных разделов и тем	Всего часов	В том числе аудиторных		Сам. работа	Формы контроля
			Лекций	Практ. занятия		
<b>1.</b>	<b>Устройство и техническое обслуживание маломерного судна</b>	<b>18</b>			<b>18</b>	
1.1	Классификация маломерных судов.	1			1	
1.2	Устройство корпуса.	2			2	
1.3	Судовые устройства и системы	2			2	
1.4	Судовые энергетические установки	6			6	
1.5	Электрооборудование маломерных судов	1			1	
<b>1.6.</b>	<b>Судовые работы</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>1.7.</b>	<b>Такелажные работы</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>1.8.</b>	<b>Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>2.</b>	<b>Основы теории судна. Судовые и такелажные работы. Судовождение</b>	<b>37</b>			<b>37</b>	
<b>2.1</b>	<b>Общая характеристика и краткий обзор водных путей.</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	
<b>2.2.</b>	<b>Лоция</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
<b>2.3.</b>	<b>Лоция внутренних водных путей.</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	
<b>2.4</b>	<b>Управление судном в различных ситуациях. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
<b>2.5.</b>	<b>Навигация и основы мореходной астрономии</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	
<b>2.6.</b>	<b>Навигационные приборы и радионавигационные системы. Радиолокатор</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>2.7.</b>	<b>Определение места и счисление пути судна</b>	<b>4</b>			<b>4</b>	
<b>2.8.</b>	<b>Гидрометеорология.</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
<b>2.9.</b>	<b>Океанография</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	

2.10.	Радиосвязь. Правила радиообмена	2			2	
2.11.	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.	0			0	
2.12.	Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).	8			8	
2.13.	Основные сведения о правилах плавания по внутренним водным путям Российской Федерации	2			2	
2.14.	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.	0			0	
3.	<b>Правила пользования маломерными судами</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	
3.1	Основы морского права	1			1	
3.2	Охрана жизни людей и окружающей среды на море. Основы страхования судов.	1			1	
3.3	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.	3			3	
3.4	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3			3	
4.	<b>Отработка практических навыков по управлению судном</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		
5.	<b>Зачеты</b>	<b>6</b>				<b>Зачет</b>
	<b>Итого</b>	<b>81</b>		<b>12</b>	<b>63</b>	

**УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**«Обучение судоводителей маломерных моторных судов, используемых**  
**в целях мореплавания» (район плавания «МП» и «ВВП»)**

№№ п/п	Наименование учебных разделов и тем	Всего часов	В том числе аудиторных		Сам. работа	Формы контроля
			Лекций	Практ. занятия		
<b>1.</b>	<b>Устройство и техническое обслуживание маломерного судна</b>	<b>18</b>			<b>18</b>	
1.1	Классификация маломерных судов.	1			1	
1.2	Устройство корпуса.	2			2	
1.3	Судовые устройства и системы	2			2	
1.4	Судовые энергетические установки	6			6	
1.5	Электрооборудование маломерных судов	1			1	
<b>1.6.</b>	<b>Судовые работы</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>1.7.</b>	<b>Такелажные работы</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>1.8.</b>	<b>Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>2.</b>	<b>Основы теории судна. Судовые и такелажные работы. Судовождение</b>	<b>62</b>			<b>62</b>	
<b>2.1</b>	<b>Общая характеристика и краткий обзор водных путей.</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	
<b>2.2.</b>	<b>Лоция</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
<b>2.3.</b>	<b>Лоция внутренних водных путей.</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>2.4</b>	<b>Управление судном в различных ситуациях. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
<b>2.5.</b>	<b>Навигация и основы мореходной астрономии</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	
<b>2.6.</b>	<b>Навигационные приборы и радионавигационные системы. Радиолокатор</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>2.7.</b>	<b>Определение места и счисление пути судна</b>	<b>4</b>			<b>4</b>	
<b>2.8.</b>	<b>Гидрометеорология.</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
<b>2.9.</b>	<b>Океанография</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
<b>2.10.</b>	<b>Радиосвязь. Правила</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	



	радиообмена					
<b>2.11.</b>	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.	2			2	
<b>2.12.</b>	Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).	8			8	
<b>2.13.</b>	Основные сведения о правилах плавания по внутренним водным путям Российской Федерации	2			2	
<b>2.14.</b>	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.	12			12	
<b>3.</b>	<b>Правила пользования маломерными судами</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	
<b>3.1</b>	Основы морского права	1			1	
<b>3.2</b>	Охрана жизни людей и окружающей среды на море. Основы страхования судов.	1			1	
<b>3.3</b>	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.	3			3	
<b>3.4</b>	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3			3	
<b>4.</b>	<b>Отработка практических навыков по управлению судном</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		
<b>5.</b>	<b>Зачеты</b>	<b>6</b>				<b>Зачет</b>
	<b>Итого</b>	<b>106</b>		<b>12</b>	<b>88</b>	









**СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА**  
**«Обучение судоводителей маломерных моторных судов, используемых**  
**в целях мореплавания» (район плавания «МП», «МП» и «ВВП»)**

**1. Устройство и техническое обслуживание маломерного судна**

**Тема 1.1. Классификация маломерных судов**

Классификация морских районов плавания.

Классификация судов по назначению, району плавания, типу корпуса, двигателя, движителя и т.д. Их основные конструктивные различия и особенности. Формула класса.

**Тема 1.2. Устройство корпуса**

Общая номенклатура частей корпуса, палубы, внутренних помещений судна. Части корпуса, испытывающие наибольшие нагрузки.

Набор судна. Продольный набор. Назначение деталей продольного набора, способы соединения их. Поперечный набор. Крепление деталей поперечного набора к продольному. Смешанный набор корпуса. Безнаборные конструкции корпуса.

Переборки, их назначение, расположение и крепление.

Обшивка. Типы обшивок. Ширстрек и шпунтовой пояс.

Палубный настил, его части. Способы крепления палубного настила. Крепление ватервейса с набором и ширстреком.

Надстройки, люки и иллюминаторы. Их назначение, расположение и наименование, конструкция и крепление. Устройство открытых и самоотливных кокпитов.

Основные материалы, применяемые для изготовления деталей и частей корпусов маломерных моторных судов. Особенности конструкций судов из стеклопластика и легких сплавов.

**Тема 1.3. Судовые устройства и системы**

Рулевое устройство. Типы рулей. Устройство балансирного и полубалансирного рулей. Гельмпорт. Различные устройства румпелей. Общее понятие об устройстве рулевых приводов. Подвесной мотор как активный руль.

Якорное устройство. Типы якорей, деление якорей по назначению. Плавучие якоря. Достоинства и недостатки различных типов якорей. якорь, его устройство. Общее понятие об устройстве якорей адмиралтейского, Холла, Матросова, Данфорта, Брюса, CQR, якорей типа плуг и др. Определение необходимого для судна количества якорей и их веса. Якорные цепи (канаты), выбор цепи для якоря. Буйреп и томбуй. Канатные ящики, клюзы, якорные стопоры. Шпили и брашпили, их назначение и устройство.

Устройство для швартовки. Буксирное устройство.осушительная система. Трубопроводы. Конструкция ручных помп, размещение их на судах.

Системы водоснабжения. Устройство водяных систем и баков. Размещение их на судах. Водяные трубопроводы.

Вентиляционная система. Общая схема циркуляции воздуха внутри судна. Вентиляция моторных отсеков и камбузов.

Спасательные средства. Спасательные надувные плоты и их устройство. Индивидуальные спасательные средства. Размещение спасательных средств на судах. Пользование спасательными средствами. Нормы спасательных средств. Уход за спасательными средствами. Аварийное имущество.

Противопожарные средства. Виды огнетушителей и обращение с ними. Прочие средства пожаротушения. Правила тушения пожаров, возникающих по различным причинам. Средства противопожарной автоматики.

Камбуз. Эксплуатация камбузных печей на жидком топливе и газе. Способы расположения газовых баллонов. Меры безопасности при эксплуатации камбуза.

**Тема 1.4. Судовые энергетические установки**

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х

и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов.

Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.

Поворотно-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация на зиму.

### **Тема 1.5. Электрооборудование маломерных судов**

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

### **Тема 1.6. Судовые работы**

Уход за судном при стоянке на берегу. Подготовка судна к эксплуатации. Осмотр, дефектование и ремонт корпуса: методы заделки дефектов, пробоин, правила работы с ремонтными материалами, меры безопасности.

Контроль и дефектование рулевого, якорного и других устройств, спасательных средств и другого снабжения.

Малярные работы и инструмент для малярных работ. Общие сведения о малярных материалах: грунтах, лаках, красках, совместимость их, токсичность, правила обращения с ними. Подготовка окрашиваемой поверхности, порядок и последовательность выполнения малярных работ, меры безопасности при работах.

Методы и средства подъема и спуска судов: слипы, краны. Стропление судов и меры безопасности при их выполнении.

### **Тема 1.7. Такелажные работы**

Тросы, применяемые на судах: растительные, стальные, синтетические. Растительные тросы: пеньковые, сизальские, манильские. Части троса: каболки, пряди, стренды.

Измерение растительных тросов. Наименование тросов в зависимости от размеров: линь, трос, перлинь, шкимушгар, кабельтов, канат. Уход за тросами.

Стальные тросы. Различия стальных тросов по конструкции: по числу прядей, проволок в пряди, материала сердечника. Измерение стальных тросов. Оцинкованные тросы. Уход за стальными тросами и их хранение.

Сравнительные значения прочности растительных, синтетических и стальных тросов. Применяемость различных тросов.

Основные виды заделки тросов: сплесни, огоны, бензели, мусинги, марки.

Морские узлы: прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др. Практика использования узлов.

Такелажные инструменты. Их назначение и способы использования. Свайка, мушкель, полумушкель, драек, такелажная лопатка, зубила, зажимные клещи, иглы.

### **Тема 1.8. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов**

Понятие о теоретическом чертеже судна. Главные размерения (длина, ширина, осадка и их разновидности, высота надводного борта и минимальная высота надводного бора). Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение и валовая вместимость судна. Марки углубления. Грузоподъемность, пассажировместимость.

Основные понятия о мореходных качествах судна. Плаучесть, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, амплитуда. Зависимость расчетной допустимой высоты волны, при которой разрешается плавать судну, от минимальной высоты его надводного борта. Способность судна выдерживать качку. Применение на практике знаний о мореходных качествах судна.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, управляемость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность. Сравнительные характеристики мореходных качеств маломерных морских судов различных типов.

## **2. Основы теории судна. Судовые и такелажные работы. Судовождение**

### **Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей**

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

### **Тема 2.2. Лоция**

Предмет лоции. Русская и английская терминология при описании навигационных объектов.

Общая характеристика условий плавания в морских районах.

Навигационные опасности.

Характеристики стационарных средств навигационного оборудования (СНО) морей. Плавающие СНО, кардинальная и латеральная системы ограждения. Система МАМС. Принципы расстановки навигационных знаков.

Створные знаки: линейные, щелевые, прицельные. Лазерные створы.

Характеристики огней, обозначения на отечественных и иностранных морских картах.

Учет приливов в судовождении.

Каталог карт и книг. Лоция, порядок ее использования.



Другие справочные пособия. Справочные карты.

Подготовка к плаванию в малоизученных и незнакомых районах.

### **Тема 2.3. Логия внутренних водных путей**

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.). Течение, его учет при плавании маломерного судна.

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

### **Тема 2.4. Управление судном в различных ситуациях. Оказание помощи судам людям, терпящим бедствие на воде**

Влияние гребного винта на управляемость судна на переднем и заднем ходу. Выполнение основных маневров: швартовка судна, подход к стенке и бочке и отход от них при различных ветре и течении. Постановка на якорь (бочку) и съёмка с якоря. Поворот одновинтового судна в узкости. Буксировка других судов и шлюпок в море, на фарватерах или реках. Управление судном на малых глубинах, в узкостях, на сильном течении. Обгон других судов и расхождение со встречными судами. Прохождение мостов и шлюзов.

Шторм. Штормование на различных курсах. Меры по предупреждению заливания судна. Штормование с плавающим якорем, способы его отдачи и выборки. Меры безопасности при подходе к укрытой от шторма стоянке и при постановке на якорь. Меры безопасности при работе на палубе.

Особенности плавания на мелководьях и в узкостях. Плавание по каналам, в шлюзах, под мостами. Расхождение со встречными судами. Прохождение речных и озерных участков акваторий. Плавание на сильном течении. Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах.

Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, накрещение судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Постановка на буксир своего судна и взятие на буксир других судов в нормальных и штормовых условиях. Подход, подача и прием буксира. Крепление буксира на буксируемом и буксирующем судах. Выбор типа и длины буксира. Особенности управления судном при буксировке. Меры безопасности на буксирующем и буксируемом судах.

Организация судовой службы на прогулочном морском судне в дальнем плавании. Судовые расписания. Вахтенное расписание на ходу, при стоянке в гавани, на рейде. Содержание судна. Заведования.

Судовые правила: правила поведения на судне, морская культура и этика. Понятие о санитарном состоянии судна, питьевая вода, приготовление пищи. Гигиена на судне.

Понятие о живучести судна. Организация борьбы за живучесть. Борьба с поступлением воды, использование водоотливных средств и средств заделки течи. Предосторожности при управлении судном, принявшем много воды. Посадка судна на грунт как аварийная мера для спасения судна и находящихся на нем людей. Борьба с пожаром на судне. Виды пожаров и способы их тушения. Средства борьбы с пожаром стационарные и переносные. Огнетушители углекислотные, порошковые и пенные. Предупреждение несчастных случаев.

Спасение человека, упавшего за борт. подача спасательных средств. Маневрирование судна при падении человека за борт. Подход судна к плавающему человеку, подъем упавшего на борт судна.

Оказание помощи аварийному судну. Способы съёмки с аварийного судна людей.

Медицинская помощь пострадавшим на воде.

Оказание первой помощи при травмах (ранах, ушибах, переломах, кровотечениях). Обработка ран, наложение жгута, повязки, шины, гипса.

Оказание первой помощи при удушении (утоплении): освобождение легких от воды, искусственное дыхание, непрямой массаж сердца.

Оказание первой помощи при переохлаждении (гипотермии).

Оказание первой помощи при ожогах.

Отравления: типы отравлений, симптомы, оказание первой помощи, способы применения лекарств.

Солнечный удар, оказание первой помощи.

Судовая аптечка, содержимое, сроки годности лекарств.

### **Тема 2.5. Навигация и основы мореходной астрономии**

Роль навигации в судовождении. Условные обозначения и сокращения, применяемые в навигации.

Форма и размеры Земли. Земной эллипсоид, сфера. Географические координаты, разность широт, разность долгот. Длина одной минуты дуги меридиана. Морская миля, единицы измерения расстояния и скорости (кабельтов, узел). Английские меры длины (фут, ярд, дюйм).

Основные плоскости и линии наблюдателя. Система счета направлений в море: круговая, полукруговая, четвертная, румбовая.

Истинный курс, истинный пеленг, курсовой угол. Соотношение между указанными величинами.

Видимый горизонт, дальность видимого горизонта. Расчет дальности видимости предметов и огней в море. Глазомерное ориентирование: приближенная оценка углов, расстояний, направлений, оценка положения судна.

Морская навигационная карта. Чтение карты. Требования, предъявляемые к морским навигационным картам. Общие понятия о проекции Меркатора. Масштабы карты (главный, частный). Классификация карт. Электронные карты. Поддержание карты на уровне современности, корректура карт. Извещения мореплавателям, Навигационные извещения мореплавателям (НАВИМы), Навигационные предупреждения (НАВИПы).

Прокладочный инструмент (параллельная линейка, штурманский транспортир, протрактор, измеритель), выверка прокладочного инструмента.

Снятие и прокладка направлений и расстояний на карте.

Предмет мореходной астрономии. Небесная сфера. Видимое суточное движение светил.

Время. Астрономические способы определения места судна.

### **Тема 2.6 Навигационные приборы и радионавигационные системы. Радиолокатор**

Земной магнетизм. Составляющие магнитного поля земли (горизонтальная составляющая, вертикальная составляющая, магнитноеклонение). Магнитные полюсы, магнитный экватор. Напряженность магнитного поля.

Устройство 127-мм магнитного компаса, установка на судне.

Эксплуатация компаса, контроль за его работой. Шлюпочные компасы. Влияние судового железа на работу компаса. Компасный меридиан. Девиация магнитного компаса, таблица девиации, график девиации. Поправка компаса. Перевод и исправление румбов (переход от истинных направлений к магнитным и компасным и наоборот). Понятие о гирокомпасе, принцип действия.

Измерение скорости и пройденного расстояния. Лаги (ручные, механические). Поправка лага. Примерная оценка скорости при отсутствии лага. Измеритель времени.

Секстан. Измерение углов (горизонтальных и вертикальных) с помощью секстана. Поправки секстана.

Радиопеленгатор. Его назначение, принципы работы и устройства. Антенна радиопеленгатора, размещение ее на судне.

Радионавигационные системы. Понятие о принципах их работы и использования.

Измерение глубины. Ручной лот. Общие сведения об эхолотах. Судовая радиолокационная станция. Назначение, принципы работы и устройства.

### **Тема 2.7. Определение места и счисление пути судна.**

Контроль места судна, обсервация. Понятие навигационного параметра (пеленг, расстояние, горизонтальный угол, разность расстояний). Выбор метода обсервации по конкретным условиям плавания. Выбор и опознание ориентиров.

Определение места судна по 2-м пеленгам. Измерение пеленгов, исправление поправкой компаса, прокладка пеленгов на карте. Точность места. Определение места судна по 3-м пеленгам. Точность места. Определение места по двум горизонтальным углам. Выбор ориентиров. Порядок измерения углов, исправление поправками, построение изолиний на карте (использование протрактора, кальки). Случай неопределенности. Точность способа.

Определение места судна по расстояниям. Способы измерения расстояний по вертикальному углу, последовательность измерения навигационных параметров. Построение изолиний на карте, точность способа.

Комбинированные способы определения места: по пеленгу и расстоянию, по пеленгу и створу, по пеленгу и горизонтальному углу, по расстоянию и горизонтальному углу.

Определение места судна с помощью судового радиолокатора.

Использование глубин для оценки места судна.

Использование разновременных линий положения: крьюйс-пеленг, крьюйс-расстояние. Условия использования данных способов. Порядок выполнения наблюдений. Учет дрейфа, течения, изменение курса между наблюдениями. Использование различных ориентиров. Точность способа.

Счисление пути судна. Графическое счисление (прокладка). Правила ведения и оформления прокладки.

Ветровой дрейф судна. Учет дрейфа при прокладке.

Течение (постоянное, приливно-отливное, ветровое). Учет течения при прокладке. Совместный учет дрейфа и течения. Точность счисления.

Особенности плавания в узкостях, подготовка к плаванию, навигационная проработка маршрута. Контрольные пеленга и дистанции, ограждающие изолинии. Плавание при пониженной видимости. Мероприятия, обеспечивающие безопасность плавания. Контроль за окружающей обстановкой, контроль за глубинами.

### **Тема 2.8 Гидрометеорология**

Предмет гидрометеорологии. Общие понятия о строении атмосферы, ее состояниях и явлениях.

Распределение температуры, ее изменение.

Атмосферное давление и влажность, приборы для их измерения.

Барические системы, барометрическая тенденция, причины образования ветра. суточное изменение ветра. Общие сведения о циклонах и антициклонах. Местные ветры и районы их распространения. Измерение направления и скорости ветра. Шкала Бофорта.

Общие понятия о синоптическом предсказании погоды. Синоптические карты. Предсказание погоды по местным признакам. Местные закономерности изменения погоды.

Опасные явления погоды: шквалы, смерчи, предсказание возможности их появления и признаки приближения. Штормовое предупреждение, сигналы об ухудшении погоды.

### **Тема 2.9. Океанография**

Предмет океанографии. Уровень океанов и морей. Причины колебания уровня. Приливные явления. Ветровой сгон и нагон воды. Причины местного колебания уровня.

Общие сведения о течениях.

Морское волнение. Элементы волны, терминология. Волнообразование, виды волн: приливные, цунами, ветровые.

Шкала величины морского волнения.

### **Тема 2.10. Радиосвязь. Правила радиообмена.**

Задачи и функции радиосвязи в море.

Глобальная система связи при бедствии (ГМССБ). Состав средств связи, входящих в систему ГМССБ: средства связи промежуточных (ПВ), коротких (КВ) и ультракоротких (УКВ) волн, системы

спутниковой связи ИНМАРСАТ, всемирная служба навигационных предупреждений (NAVTEX, Safety-NET), спутниковая система поиска и определения местоположения КОСПАС-САРСАТ, радиолокационные спасательные ответчики. Деление пространства Мирового океана на районы (А1, А2, А3, А4) в зависимости от досягаемости этих средств связи.

УКВ радиостанции. Стационарные и носимые УКВ радиостанции, понятие об их устройстве и применении. Правила ведения радиотелефонных переговоров по УКВ радиостанции. Правила пользования морской УКВ радиостанцией. Основные требования «Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы».

Общее понятие о радиоустановках промежуточных волн (ПВ радиостанции).

Система спутниковой связи ИНМАРСАТ. Ее назначение, основные элементы и принцип действия.

Общие сведения об аппаратуре для автоматического приема навигационных и метеорологических предупреждений НАВТЕКС.

Порядок использования УКВ радиостанций на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

#### **Тема 2.11. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях**

Радиостанции, применяемые на маломерных судах.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

#### **Тема 4.12. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС).**

Применение МППСС. Основные определения.

Огни и знаки. Маяки. Огни и знаки на судах. Расположение и дальность видимости судовых огней и знаков.

Парусные суда на ходу, в дрейфе и на якоре.

Правила для маломерных судов. Суда на веслах.

Звуковая и световая сигнализация. Сигналы бедствия.

Правила плавания и маневрирования. Плавание судов, находящихся на виду друг у друга.

Плавание судов при любых условиях видимости.

#### **Тема 2.13. Основные сведения о правилах плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.**

Основные понятия и определения.

Навигационное оборудование различных районов плавания на ВВП.

Огни и знаки судов и других плавучих средств, их взаимное расположение и видимость.

Зрительные и звуковые сигналы. Сигналы бедствия. Плавание маломерных и парусных судов.

Понятие о местных правилах плавания.

#### **Тема 4.14. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания**

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

### **3. Правила пользования маломерными судами**

#### **Тема 3.1. Основы морского права**

Основные понятия, относящиеся к имущественным правам юридических и физических лиц. Право собственности, другие вещные права на судно и их обременения.

Право плавания судна под флагом страны. Флаг Российской Федерации. Правила его несения. Иммунитет морского судна в российских и иностранных водах.

Судовые документы, предусмотренные КТМ. Судовой билет, судовая роль. Судовые документы, предусмотренные международными соглашениями.

Понятие «Открытое море» по постановлениям различных международных конвенций. Смысл и правовая сторона выражений: «свобода открытого моря», «борьба с пиратством», «безопасность судоходства», «охрана человеческой жизни на море».

Понятия: «территориальное море и прилежащая зона», «исключительная экономическая зона», «континентальный шельф», «внутренние морские воды», «внутренние водные пути Российской Федерации».

Правовой режим портов. Статус капитана морского порта или начальника гавани. Обязанности капитана (судоводителя) перед нормальным вынужденным заходом в порт. Документы, регламентирующие порядок захода в порт, открытый для иностранных судов.

Право портовых властей на задержание иностранного судна. Портовые формальности в российских и иностранных портах.

### **Тема .32. Охрана жизни людей и окружающей среды на море. Основы судов.**

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС). Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ).

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации об охране жизни и окружающей среды на море.

Аварии судов, расследование и оформление морских аварий в России. Понятия: кораблекрушение, авария, аварийное происшествие. Способы расследования аварий и должностные лица, в обязанности которых входит проведение расследований. Перечень основных операций и документов по расследованию аварий. Расследование и оформление аварий российских судов за границей. Общие положения о порядке приема заявлений от потерпевших аварию судов в иностранных портах.

Оформление в иностранных портах морских происшествий, затрагивающих иностранные интересы. Особенности оформления отдельных видов морских происшествий, столкновений судов, посадок на мель, повреждения портовых сооружений, повреждения средств навигационного оборудования или иных сооружений, находящихся в море, загрязнения моря нефтепродуктами и другими вредными веществами. Оформление аварийных случаев в иностранном порту.

Общая авария. Понятия и признаки общей и частной аварий. Убытки, признаваемые общей аварией. Порядок оформления общей аварии. Морской протест, его структура и способы подачи.

Защита морской среды от загрязнения. Законы Российской Федерации и иностранное законодательство по предотвращению загрязнения морей судами. Ответственность за загрязнение морской среды: гражданско-правовая (имущественная), административная, уголовная. Страхование судов. Виды и способы страхования. Технология осуществления страховки судов.

### **Тема 3.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.**

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права, состав поднадзорных судов.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами в Российской Федерации

Порядок эксплуатации маломерных судов и обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружения) для стоянок маломерных судов.

**Тема 3.4. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.**

Административное законодательство. Виды административных наказаний за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку).

Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административных наказаний. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку.

Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

**4. Отработка практических навыков по управлению судном.**

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Управление судном на несудоходном участке акватории: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Выполнении маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Управление судном в условиях навигационной обстановки в светлое время суток. Выполнение указаний навигационных знаков. Управление судном при обгоне и расхождении с другими судами. Чтение сигналов, подаваемых судами и в портах.

Выполнение тех же упражнений при плавании в темное время суток. Оpoznавание огней, поднятых на судах и на берегу.

**5. Зачет**

## ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/или профессиональными стандартами).

Требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Дополнительные требования к преподавателю, обучающему практическим навыкам управления гидроциклом – наличие документа на право управления ММС в соответствующих районах плавания.

Обучение проводится:

1. В форме лекционных занятий в оборудованном учебном классе с использованием соответствующей учебно – материальной базы (теоретическое обучение);
2. В форме практических занятий на вододроме;
3. В форме самостоятельной работы путем изучения теоретического учебно – методического материала по программе в дистанционном портале «Прометей».

При реализации программы применяются следующие методы обучения:

1. Словесные:
  - лекция,
  - объяснение,
  - беседа,
  - дискуссия.
2. Наглядные:
  - иллюстрация,
  - демонстрация видеофильмов.
3. Практические:
  - упражнения,
  - практические занятия.

Выбор методов обучения определяется преподавателем для каждого занятия в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;

- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

Практическое обучение с зачетом проводится на моторном маломерном судне..

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами и принимаются зачеты, оборудован береговыми и плавучими навигационными знаками и имеет часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плав.средств, посадки и высадки с них людей.

### **УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Дистанционный курс «Обучение судоводителей» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
<b>Оборудование</b>		
Маломерное судно Wyatboat -430С с мотором Honda	штук	1
Лоточный мотор	штук	1
Спасательный жилет	штук	1
Спасательный круг	штук	1
Спасательный линь	штук	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<b>Информационные материалы, электронные плакаты</b>		
Визуальная сигнализация	штук	1
Ночная ходовая сигнализация	штук	1
Береговые навигационные знаки	штук	1
Особая сигнализация	штук	1
Указательные знаки	штук	1
Сигнальные мачты	штук	1
Запрещающие знаки	штук	1
Плавучие навигационные знаки	штук	1



Ночная сигнализация		
Дневная сигнализация		
Движение судов по внутренним водным путям		

**Перечень материалов по теме  
«Оказание помощи другим судам и людям, терпящим бедствие на воде»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

## СПИСОК НОРМАТИВНО – ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
2. Письмо УГИМС Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий № 29/2-3-219 от 02.03.2010 «Нормы оснащения маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.
3. Положение о подготовке населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 04.09.2003г. № 547 (ред. от 29.11.2018).
4. Положение об организации обучения населения в области гражданской обороны, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.11.2000г. №841 (ред. от 19.04.2017).
5. Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденные приказом МЧС России от 01.06.2021 N 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (ред. от 01.06.2021).
6. Приказ МЧС России от 15 августа 2021 г. N 565 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях" (Зарегистрировано в Минюсте России 13.10.2021 N 65393)
7. Приказ МЧС России от 1 июня 2021 г. N 356 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.10.2021 N 65430)
8. Приказ МЧС России от 18.10.2012 N 607 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий исполнения государственной функции по надзору во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации за пользованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2013 N 28430).
9. Приказ МЧС РФ от 29.04.2005 N 367 "Об утверждении Положения о внештатных общественных инспекторах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 31.05.2005 N 6665).
10. Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 N 501 (ред. от 05.04.2010) "Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.08.2005N 6938).
11. Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. N 487 "Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.10.2020 N 60524) .
12. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП», Т.1. - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2010.- 208с.
13. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» Т.2. - Ярославль: Хистори оф Пипл,

2010.- 188с.

14. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. Районы плавания «ВП/ВВП». - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2009.- 214 с.
15. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. МППСС-72 (Международные правила предупреждения столкновения судов 1972г.).- Ярославль: Хистори оф Пипл,2009.- 116 с.
16. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2008. - 98 с.
17. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП»). - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2008.- 216
18. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Сборник нормативных документов для судоводителей маломерных судов.- Ярославль: Хистори оф Пипл, 2013.-124 с.
19. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Типовая программа подготовки судоводителей маломерных судов.- Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл, 2009.-38 с.
20. Антонов В.В., Романов В.В. Маломерные суда на водоемах России. – М.: Водный путь, 2006 423с.
21. Антонов В.В. Маломерные суда на водоемах России. – М.: Водный путь, 2006 - 423с.
22. Коминов Г. А. Судоводителю - любителю о знаках и огнях на воде. – М.: Моркнига, 2010 – 64с.
23. Пронин П. Н. Учебное пособие для начинающих судоводителей маломерных судов (для регионов плавания ВП, ВВП). – Ульяновск: Регион – Инвест, 2010 – 146с.

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Реализация программы не предусматривает проведение итоговой аттестации и завершается зачетом с целью проверки навыков управления маломерным моторным судном и знаний пройденного материала.

### **Задания для проверки практических навыков управления маломерным моторным судном**

Провести:

1. -Начало движения;
2. Отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;
3. Изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;
4. Удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;
5. Движение задним ходом;
6. Расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
7. Распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;
8. Радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;
9. Маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;
10. Постановку на якорь и съемку с якоря;
11. Подход к необорудованному берегу и отход от него.

### **Вопросы для проверки знаний по программе «Обучение судоводителей маломерных моторных судов, используемых в целях мореплавания» (район плавания «МП»)**

1. Как называется ширина корпуса мало мерного судна с учетом выступающих
2. частей?
3. Для какой цели предназначено леерное ограждение на судах?
4. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном
5. техническом состоянии?
6. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического
- обслуживания судовых двигателей?
7. В каком из перечисленных помещений рекомендуется хранить кошму и огне
8. тушитель?
9. Какое из перечисленных помещений подвержено наибольшему риску возникновения
- пожара?
10. С какой целью на маломерных судах используется плавучий якорь?
11. Какого цвета должен быть огонь фальшфейера для подачи сигнала бедствия?
12. Чем обеспечивается непотопляемость на беспалубных малых судах?
13. Как обеспечивается непотопляемость на маломерных судах?
14. Как называется борт судна, обращенный к ветру?
15. Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции,
- после прекращения воздействия ветра?
16. Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?
17. Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?
18. Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт
- (мель)?
19. В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?
20. Какое действие считается наиболее эффективным для предупреждения чрезмерного
- сближения, при наличии достаточного водного пространства?
21. Где рекомендуется находиться при столкновении?

22. Что должен предпринять член экипажа маломерного судна, если он увидел упавшего за борт человека?
23. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи человеку в бессознательном состоянии, без видимых наружных повреждений?
24. Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?
25. Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?
26. Что означает сигнал - горизонтальное движение флагом - отмашкой, подаваемый с патрульного судна ГИМС?
27. Какое движение флага-отмашки днем означает сигнал "Прошу остановиться"?
28. На какой срок задерживается маломерное судно при совершении административного правонарушения?
29. Какой срок отводится Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях для уплаты административного штрафа?
30. При каком условии можно перевозить на маломерном судне детей до 7-летнего возраста?
31. При каком условии маломерному судну можно заходить и маневрировать на акватории пляжей?
32. В каких из перечисленных случаев маломерным судам разрешен обгон судов в подходных каналах и камере шлюза?
33. В каком порядке осуществляется вход маломерных судов в шлюз?
34. Выберите правильный вариант определения ГМССБ.
35. В каком морском районе ГМССБ может совершать плавание маломерное судно, оборудованное УКВ радиостанцией?
36. Что измеряет барометр-анероид?
37. Что измеряется ручным анемометром?

**Вопросы для проверки знаний по программе «Обучение судоводителей маломерных моторных судов, используемых в целях мореплавания» (район плавания «МП» и «ВВП»)**

1. Как называется ширина корпуса мало мерного судна с учетом выступающих частей?
2. Для какой цели предназначено леерное ограждение на судах?
3. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?
4. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?
5. В каком из перечисленных помещений рекомендуется хранить кошму и огне тушитель?
6. Какое из перечисленных помещений подвержено наибольшему риску возникновения пожара?
7. С какой целью на маломерных судах используется плавучий якорь?
8. Какого цвета должен быть огонь фальшфейера для подачи сигнала бедствия?
9. Чем обеспечивается непотопляемость на беспалубных малых судах?
10. Как обеспечивается непотопляемость на маломерных судах?
11. Как называется борт судна, обращенный к ветру?
12. Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?
13. Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?
14. Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?
15. Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт (мель)?
16. В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?

20. Какое действие считается наиболее эффективным для предупреждения чрезмерного сближения, при наличии достаточного водного пространства?
21. Где рекомендуется находиться при столкновении?
22. Что должен предпринять член экипажа маломерного судна, если он увидел упавшего за борт человека?
23. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи человеку в бессознательном состоянии, без видимых наружных повреждений?
24. Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?
25. Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?
26. Что означает сигнал - горизонтальное движение флагом - отмашкой, подаваемый с патрульного судна ГИМС?
27. Какое движение флага-отмашки днем означает сигнал "Прошу остановиться"?
28. На какой срок задерживается маломерное судно при совершении административного правонарушения?
29. Какой срок отводится Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях для уплаты административного штрафа?
30. При каком условии можно перевозить на маломерном судне детей до 7-летнего возраста?
31. При каком условии маломерному судну можно заходить и маневрировать на акватории пляжей?
32. В каких из перечисленных случаев маломерным судам разрешен обгон судов в подходных каналах и камере шлюза?
33. В каком порядке осуществляется вход маломерных судов в шлюз?
34. Выберите правильный вариант определения ГМССБ.
35. В каком морском районе ГМССБ может совершать плавание маломерное судно, оборудованное УКВ радиустановкой?
36. Что измеряет барометр-анероид?
37. Что измеряется ручным анемометром?