

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебно-кадровый центр Перспектива-Симферополь»



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебно-кадровый центр
Перспектива-Симферополь»
А.И. Никоненко
«01» сентября 2022г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта»**

г. Симферополь 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно-тематический план обучения	5
Содержание тем учебно-тематического плана	6
Календарный учебный график	8
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	12
Оценочные средства	13
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	14
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы...	15

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве назначенных в качестве диспетчеров автомобильного и городского наземного электротранспорта.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Цель: получение компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности лиц, назначенных в качестве диспетчеров автомобильного и городского наземного электротранспорта.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электротранспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода изготовителя
- транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электротранспорта должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по
- техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов,
- сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

Категория слушателей: лица не моложе 18 лет, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и не имеющие медицинских противопоказаний, без требований к стажу работы.

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Аудиторно	Дистанционно
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Нормативно-правовое обеспечение	16	5	11
3	Основы экономики, организации труда и производства.	24	6	18
4	Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов	46	8	38
5	Техническая эксплуатация ТС (основные понятия)	18	4	14
6	Охрана труда и экология на транспорте.	12	2	10
7	Страхование на транспорте	6	2	4
8	Первая помощь при несчастном случае и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия	125	8	117
10	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
11	Итого часов	256	40	216

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Тема 1. Введение в курс. Диспетчерское управление на автомобильном транспорте.

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение БДД.

2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере транспорта. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.

Тема 3. Основы экономики, организации труда и производства.

3.1. Состав и структура основных фондов. Классификация и структура промышленно-производственных основных средств.

3.2. Организация основного и вспомогательного производства на автотранспортном предприятии.

3.3. Формы организации производственного процесса

3.4. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.

3.5. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.

3.6. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные.

3.7. Экономическая сущность себестоимости продукции. Классификация затрат себестоимости автомобильных перевозок. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах.

Тема 4. Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов.

4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ,ТГ,ГПО,МАП .Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.

4.2. Диспетчерское управление пассажирскими и грузовыми перевозками. Тарифы и правила. Погрузочно-разгрузочные работы.

4.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

4.4. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Тема 5. Техническая эксплуатация ТС (основные понятия).

5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Хранение транспортных средств.

5.2. Устройство грузового автомобиля, автобуса и легкового автомобиля. Неисправности при которых запрещена эксплуатация автомобилей.

Тема 6. Охрана труда и экология на транспорте.

6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава.

6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Тема 7. Страхование на транспорте

7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Тема 8. Первая помощь при несчастных случаях и ДТП.

8.1. Приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

8.2. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Тема 9. Практические занятия.

- 9.1. Практическое занятие посвящено планированию организации перевозок пассажиров и грузов на предприятии.
- 9.2 Практическое занятие. Заполнение путевого листа на выполнение грузовых перевозок. Путевой лист автобуса. Путевой лист легкового автомобиля.
- 9.3. Практические занятия по тестовым заданиям.
- 9.4. Практическое занятие. Расчет перевозок по кубатуре.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Неделя, день недели Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Введение в курс подготовки	1				
Тема 1.1. Введение в курс. Диспетчерское управление на автомобильном транспорте.	1				
Нормативно-правовое обеспечение БДД.	5				
Тема 2.1. Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере транспорта. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	1,25				
Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.	1,25				
Тема 2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.	1,25				
Тема 2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.	1,25				
Основы экономики, организации труда и производства.	2	4			
Тема 3.1. Состав и структура основных фондов. Классификация и структура промышленно-производственных основных средств.	0,9				

Тема 3.2. Организация основного и вспомогательного производства на автотранспортном предприятии.	0,5				
Тема 3.3 Формы организации производственного процесса.	0,6				
Тема 3.4. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.		1			
Тема 3.5. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.		1			
Тема3.6. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные.		1			
Тема 3.7. Экономическая сущность себестоимости продукции. Классификация затрат себестоимости автомобильных перевозок. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах.		1			
Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов.		4	4		
Тема 4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ,ТГ,ГПО,МАП .Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.		2			
Тема 4.2. Диспетчерское управление пассажирскими и грузовыми перевозками. Тарифы и правила. Погрузочно-разгрузочные работы.		2			
Тема 4.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.			2		
Тема 4.4. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация			2		

постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.				
Техническая эксплуатация ТС (основные понятия).			4	
Тема 5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Хранение транспортных средств.			2	
Тема 5.2. Устройство грузового автомобиля, автобуса и легкового автомобиля. Неисправности при которых запрещена эксплуатация автомобилей.			2	
Охрана труда и экология на транспорте.				2
Тема 6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава.				1
Тема 6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.				1
Страхование на транспорте				2
Тема 7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.				2
Первая помощь.				2
Тема 8.1. Оказание первой помощи.				2
Практические занятия.				2
Тема 9.1. Практическое занятие посвящено планированию организации перевозок пассажиров и грузов на предприятии.				2
Тема 9.2 Практическое занятие. Заполнение путевого листа на выполнение грузовых перевозок. Путевой лист автобуса. Путевой лист легкового автомобиля.				2
Тема 9.3. Практические занятия по тестовым				2

заданиям.					
Тема 9.4. Практическое занятие. Расчет перевозок по кубатуре.					2
Итоговая аттестация					2
Экзамен в виде теста					2

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата), - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

1. Билеты
2. Тесты
3. Практические задачи.
4. Промежуточное тестирование
5. Наблюдение и опрос в ходе лекций.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ТЕСТОВОГО ЗАДАНИЯ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

- ТЕМА 1. Основы транспортного законодательства, нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта. - 43 вопроса.
- Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси). - 22 вопроса.
- Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам. - 27 вопросов.
- Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами. - 21 вопрос.
- Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах. - 20 вопросов.
- Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы. - 20 вопросов.
- Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации. - 21 вопрос.
- Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. - 20 вопросов.
- ТЕМА 9. Допуск водителей к управлению транспортными средствами, порядок оформления и обработки путевого листа. - 53 вопроса.
- ТЕМА 10. Режимы труда и отдыха водителей. - 22 вопроса.
- ТЕМА 11. Тахографический контроль. - 20 вопросов.
- ТЕМА 12. Классификация и назначение транспортных средств. - 31 вопрос.
- ТЕМА 13. Правила технической эксплуатации транспортных средств. - 44 вопроса.
- ТЕМА 14. Основы экономики, организации труда и производства, учет технико-эксплуатационных показателей. - 26 вопросов.
- ТЕМА 15. Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты. - 25 вопросов.
- ТЕМА 16. Основы трудового законодательства. - 20 вопросов.

ВСЕГО - 435 вопросов.

УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Информационные материалы, плакаты.		6
Погрузочно-разгрузочные работы	штук	1
Грузовые транспортные единицы	штук	1
Перевозочные и транспортные документы	штук	1
Неисправности и условия запрещения эксплуатации ТС	штук	1
Прохождение технического контроля	штук	1

Перечень материалов по теме «Оказание помощи»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО –
МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.95 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями)
2. Федеральный закон № 259-ФЗ от 08.11.07 «Устав автомобильного транспорта» (с изменениями на 4 августа 2023 года)
3. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 года N 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
4. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 года N 2200 «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации
5. Приказ Министерства Транспорта РФ от 16 октября 2020 года N 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
6. Приказ Министерства Транспорта РФ от 11 сентября 2020 года N 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»
7. Приказ Министерства Транспорта РФ от 28 октября 2020 года N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».
8. Приказ Министерства Транспорта РФ от 30 апреля 2021 года N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
9. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 года N 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».
10. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.А. Хегай, В.В. Девина, К.А. Мухина – Красноярск, 2012.
11. Формирование тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом: Учеб. пособие / И.А. Голянд, А.В. Ильина, Л.Н. Секацкая, О.Г. Феоктистов. — Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2004.
12. Смирнова С.А. Автотранспорт: бухгалтерский и налоговый учет. — М.: Альфа-Пресс, 2004.