

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО
На педагогическом совете

«02» октября 2023г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива»
И.Л. Козак



«02» октября 2023г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ**

**«Обучение судоводителей маломерных моторных судов,
поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам
МЧС России»
(районы плавания «ВП»)**

г. Челябинск 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно - тематические план.	5
Календарный график учебного процесса.....	7
Содержание тем учебно - тематического плана	9
Организационно – педагогические условия реализации программы обучения.....	14
Список нормативно-технических документов и учебно-методической литературы.....	17
Фонд оценочных средств и формы аттестации.....	19

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
- Приказа Министерства просвещения РФ от 27.07.2022 г. № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».
- Приказа МЧС России от 01.06.2021г. № 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемые в некоммерческих целях».

Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Цель программы - получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

Программа направлена на формирование культуры здорового и безопасного образа жизни, укрепление здоровья, а также на организацию свободного времени обучающихся.

В результате изучения курса слушатель **должен знать**:

- Теоретически основы управления маломерными судами
- Правила обеспечения безопасности на воде;
- Характеристики изучаемых плавсредств,
- Расположение, назначение, устройство и принцип действия основных узлов и агрегатов;
- Правила плавания;
- Основы управления плавсредствами;
- Основные причины аварий;
- Требования, определяющие безопасность эксплуатации маломерно судна,
- Влияние погодных условий на безопасность и способы предотвращения аварийных ситуаций;
- Периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию плав. средств;
- Признаки и причины основных неисправностей маломерных судов и способы их устранения;
- Общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании маломерного судна;
- Сигнальное, спасательное, такелажное и противопожарное дело;
- Способы и последовательность действий при оказании самопомощи и первой помощи пострадавшим на воде;
- Виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушения правил плавания.
- Порядок регистрации маломерного судна;
- Приемы самоспасения и спасения терпящих бедствие на воде;
- Правила охраны окружающей среды на водоемах.

В результате изучения курса слушатель **должен уметь**:

- Непрерывно оценивать меняющуюся навигационную обстановку;
- Правильно выбирать путь и скорость на каждый момент движения;
- Все время осуществлять управление судном по выбранному пути, изменяя скорость и направление движения своего судна в пределах установленных норм;
- Быстро реагировать на изменение навигационной обстановки и условий плавания, выполнять необходимый маневр;
- Управлять судном в условиях плохой видимости (туман, дождь) при сильном волнении воды, в сумерках и в ночных условиях;
- Пользоваться сигнальными, спасательными, такелажными и противопожарными средствами;
- Выполнять маневр «человек за бортом»;
- Соблюдать требования навигационных знаков;

- Обслуживать плавсредство, обнаруживать и устранять неисправности;
- Читать сигналы, подаваемые судами и в портах;
- Оказывать медицинскую помощь пострадавшим;
- Выполнять мероприятия по сохранению окружающей среды.

Категория слушателей: Программа предназначена для подготовки судоводителей маломерных судов для плавания в районах «ВВП», «ВП»¹, отвечающих требованиям допуска:

- достигших возраста 18 лет;
- прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению маломерными судами.

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий: 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Выдаваемый документ: Обучающиеся, успешно освоившим Программу выдается сертификат.

¹ Примечание

Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

- «ВП» – внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Обучение судоводителей маломерных моторных судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России» (районы плавания «ВП»)

№№ пп	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе аудиторных		Сам. работа	Формы контроля
			Лекций	Практ. занятия		
1.	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов	15			15	
1.1	Классификация маломерных судов.	1			1	
1.2	Устройство корпуса.	1			1	
1.3	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных моторных судов.	2			2	
1.4	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.	2			2	
1.5	Основные сведения об энергетической установке маломерного моторного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.	6			6	
1.6	Электрооборудование маломерных судов.	1			1	
1.7	Такелажные работы.	1			1	
1.8	Техническое обслуживание судов.	1			1	
2	Судовождение	10			10	
2.1	Общая характеристика и краткий обзор водных путей.	1			1	
2.2	Лоция внутренних водных путей.	3			3	
2.3	Основы гидрометеорологии.	1			1	
2.4	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.	2			2	
2.5	Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.	3			3	
3	Правила пользования маломерными судами.	6			6	
3.1	Организация охраны жизни людей на водоемах РФ. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.	1			1	
3.2	Государственный и технический надзор за плаванием судов в РФ. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.	2			2	

3.3	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3			3	
4.	Отработка практических навыков управления маломерным судном.	8		8		
5.	Зачеты	6				Зачет
	Итого:	45		8	31	6

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

«Обучение судоводителей маломерных моторных судов для плавания на внутренних водных путях и во внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации»

(районы плавания «ВП»)

1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов

Тема 1.1. Классификация маломерных судов

Классификация маломерных моторных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

Тема 1.2. Устройство корпуса

Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна.

Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение; конструкция.

Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

Тема 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость.

Плаваемость, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны.

Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

Тема 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавающий якорь, его применение.

Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь.

Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.).

Тема 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна. Краткие технические характеристики. Применение на маломерных судах

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов.

Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах.

Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда.

Поворотные-откидные угловые колонки.

Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов.

Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Движители маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя.

Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение. Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики.

Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация на зиму.

Тема 1.6. Электрооборудование маломерных судов

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электропроводке. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение. Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.

Судовые сигнальные огни.

Технические требования к электрооборудованию маломерных судов.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

Тема 1.7. Такелажные работы

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др.).

Тема 1.8. Техническое обслуживание судов

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы.

Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных, деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ.

Электрохимическая защита корпуса.

Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.

2. Судовождение

Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2.2. Лоция внутренних водных путей

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.). Течение, его учет при плавании маломерного судна.

Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

Тема 2.3. Основы гидрометеорологии

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки.

Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

Тема 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания.

Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

Тема 2.5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лягом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения.

Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеороусловиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов.

Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования.

Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завож якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «Человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъём на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

3. Правила пользования маломерными моторными судами

Тема 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т. д.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавсредствах, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеорологических условиях, при ледоставе и ледоходе.

Тема 3.2. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное разрешение.

Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружения) для стоянок маломерных судов.

Тема 3.3. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением его на специализированную стоянку).

Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях.

Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку.

Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

4. Отработка практических навыков управления маломерным моторным судном

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Управление судном на несудоходном участке водоема: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Выполнении маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Плавание в условиях судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими судами.

Те же упражнения в темное время суток. Чтение огней, поднимаемых на судах и на берегу.

5. Зачет

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/или профессиональными стандартами).

Требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Дополнительные требования к преподавателю, обучающему практическим навыкам управления гидроциклом – наличие документа на право управления ММС в соответствующих районах плавания.

Обучение проводится:

1. В форме лекционных занятий в оборудованном учебном классе с использованием соответствующей учебно – материальной базы (теоретическое обучение);
2. В форме практических занятий на акватории;
3. В форме самостоятельной работы путем изучения теоретического учебно – методического материала по программе в дистанционном портале «Прометей».

При реализации программы применяются следующие методы обучения:

1. Словесные:
 - лекция,
 - объяснение,
 - беседа,
 - дискуссия.
2. Наглядные:
 - иллюстрация,
 - демонстрация видеофильмов.
3. Практические:
 - упражнения,
 - практические занятия.

Выбор методов обучения определяется преподавателем для каждого занятия в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;

- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

Практическое обучение с зачетом проводится на моторном маломерном судне.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами и принимаются зачеты, оборудован береговыми и плавучими навигационными знаками и имеет часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плав.средств, посадки и высадки с них людей.

УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Дистанционный курс «Обучение судоводителей» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Оборудование		
Маломерное судно Wyatboat -430С с мотором Honda	штук	1
Лоточный мотор	штук	1
Спасательный жилет	штук	3
Спасательный круг	штук	1
Спасательный линь (конец Александра)	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Информационные материалы, электронные плакаты		
Визуальная сигнализация	комплект	1
Ночная ходовая сигнализация	комплект	1
Береговые навигационные знаки	комплект	1
Особая сигнализация	комплект	1
Указательные знаки	комплект	1
Сигнальные мачты	комплект	1
Запрещающие знаки	комплект	1
Плавучие навигационные знаки	комплект	1

Ночная сигнализация	комплект	
Дневная сигнализация	комплект	
Движение судов по внутренним водным путям	комплект	

**Перечень материалов по теме
«Оказание помощи другим суднам и людям, терпящим бедствие на воде»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

**СПИСОК НОРМАТИВНО – ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ
И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
2. Письмо УГИМС Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий № 29/2-3-219 от 02.03.2010 «Нормы оснащения маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.
3. Положение об организации обучения населения в области гражданской обороны, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.11.2000г. №841 (ред. от 19.04.2017).
4. Приказ МЧС России от 1 июня 2021 г. N 356 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях».
5. Приказ МЧС России от 15 августа 2021 г. N 565 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях" (Зарегистрировано в Минюсте России 13.10.2021 N 65393)
6. Приказ МЧС России от 18.10.2012 N 607 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий исполнения государственной функции по надзору во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации за пользованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2013 N 28430).
7. Приказ МЧС РФ от 29.04.2005 N 367 "Об утверждении Положения о внештатных общественных инспекторах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 31.05.2005 N 6665).
8. Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 N 501 (ред. от 05.04.2010) "Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.08.2005N 6938).
9. Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. N 487 "Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.10.2020 N 60524).
10. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП», Т.1. - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2010.- 208с.
11. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» Т.2. - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2010.- 188с.
12. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. Районы плавания «ВП/ВВП». - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2009.- 214 с.
13. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. МППСС-72 (Международные правила предупреждения столкновения судов 1972г.)- Ярославль: Хистори оф Пипл, 2009.- 116 с.
14. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. - Ярославль: Хистори оф Пипл, 2008. - 98 с.
15. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП»). - Ярославль: Хистори оф

Пипл, 2008.- 216

16. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Сборник нормативных документов для судоводителей маломерных судов.- Ярославль: Хистори оф Пипл, 2013.-124 с.
17. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Типовая программа подготовки судоводителей маломерных судов.- Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл, 2009.-38 с.
18. Антонов В.В., Романов В.В. Маломерные суда на водоемах России. – М.: Водный путь, 2006 423с.
19. Антонов В.В. Маломерные суда на водоемах России. – М.: Водный путь, 2006 - 423с.
20. Коминов Г. А. Судоводителю - любителю о знаках и огнях на воде. – М.: Моркнига, 2010 – 64с.
21. Пронин П. Н. Учебное пособие для начинающих судоводителей маломерных судов (для регионов плавания ВП, ВВП). – Ульяновск: Регион – Инвест, 2010 – 146с.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Реализация программы не предусматривает проведение итоговой аттестации и завершается зачетом с целью проверки навыков управления маломерным моторным судном и знаний пройденного материала.

Задания для проверки практических навыков управления маломерным моторным судном

Провести:

1. Начало движения;
2. Отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;
3. Изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;
4. Удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;
5. Движение задним ходом;
6. Расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;
7. Распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;
8. Радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;
9. Маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;
10. Постановку на якорь и съемку с якоря;
11. Подход к необорудованному берегу и отход от него.

Вопросы для проверки знаний по программе

дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Обучение судоводителей маломерных моторных судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам МЧС России» (районы плавания «ВП»)

1. Как называется ширина корпуса маломерного судна с учетом выступающих частей?
2. Для какой цели предназначено леерное ограждение на судах?
3. Кто несет ответственность за поддержание маломерного судна в исправном техническом состоянии?
4. Какими документами устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания судовых двигателей?
5. Какое из перечисленных помещений подвержено наибольшему риску возникновения пожара?
6. С какой целью на маломерных судах используется плавучий якорь?
7. Какого цвета должен быть огонь фальшфейера для подачи сигнала бедствия?
8. Чем обеспечивается непотопляемость на беспалубных малых судах?
9. Как обеспечивается непотопляемость на маломерных судах?
10. Как называется борт судна, обращенный к ветру?
11. Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?
12. Как изменяется скорость маломерного судна на циркуляции?
13. Как зависит диаметр циркуляции (Дц) от скорости судна?
14. Какие действия следует предпринять перед вынужденной посадкой судна на грунт (мель)?
15. В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?
16. Какое действие считается наиболее эффективным для предупреждения чрезмерного сближения, при наличии достаточного водного пространства?
17. Где рекомендуется находиться при столкновении?
18. Что должен предпринять член экипажа маломерного судна, если он увидел упавшего за борт человека?

19. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи человеку в бессознательном состоянии, без видимых наружных повреждений?
20. Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?
21. Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?
22. Что означает сигнал - горизонтальное движение флагом - отмашкой, подаваемый с патрульного судна ГИМС?
23. Какое движение флага-отмашки днем означает сигнал "Прошу остановиться"?
24. Что обозначает изображенный на иллюстрации знак?
25. Что обозначает изображенный на иллюстрации знак «БРАВО» из МСС-69?
26. На какой срок задерживается маломерное судно при совершении административного правонарушения?
27. Какой срок отводится Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях для уплаты административного штрафа?
28. При каком условии можно перевозить на маломерном судне детей до 7-летнего возраста?
29. При каком условии маломерному судну можно заходить и маневрировать на акватории пляжей?
30. В каких из перечисленных случаев маломерным судам разрешен обгон судов в подходных каналах и камере шлюза?
31. В каком порядке осуществляется вход маломерных судов в шлюз?
32. На каком из указанных УКВ каналов должно вестись постоянное наблюдение?
- 33.