



**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального  
образования «Учебный центр Перспектива»  
(АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»)**

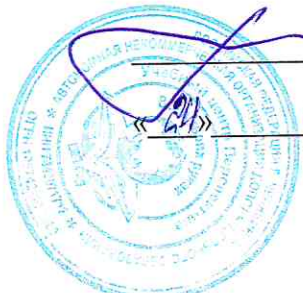
СОГЛАСОВАНО

Начальник  
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России  
по Челябинской области  
подполковник полиции

  
Д.Ю. Хмелевский  
«26» 02 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
АНО ДПО «Учебный центр  
Перспектива»

  
И.Л. Козак  
«21» 02 2026 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С КАТЕГОРИИ «D» НА КАТЕГОРИЮ «DE»  
(с механической трансмиссией)  
с применением электронного обучения, дистанционных  
образовательных технологий**

г. ЧЕЛЯБИНСК  
2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	<b>2</b>
Учебный план	<b>4</b>
Календарный учебный график	<b>5</b>
Тематические планы и программы	<b>7</b>
Планируемые результаты освоения программы	<b>11</b>
Организационно – педагогические условия реализации программы	<b>12</b>
Система оценки результатов освоения программы	<b>18</b>
Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	<b>20</b>

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа профессионального обучения «Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «DE» предназначена для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций обучающихся в управлении составом транспортных средств категории «DE» (далее Программа).

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 11 октября 2023 г. № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».
- Приказа Минпросвещения России от 01.07.2025 года № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Приказа Министерства просвещения РФ от 14 июля 2023 г. № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 года № 220н «Об утверждении порядка оказания первой помощи».

**Цель программы** - получение теоретических знаний и практических навыков по безопасному управлению транспортными средствами категории «DE».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает следующие учебные предметы:**

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «DE».

**Курс практической подготовки** включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется данной Программой, разработанной и утвержденной директором АНО ДПО «Учебный центр

Перспектива» и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа предусматривает возможность реализации ее части с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

**Категория обучающихся:** Лица, имеющие свидетельство по профессии «Водитель автомобиля» и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D», а также стаж управления транспортным средством категории «D» не менее 1 года.

**Форма обучения:** очная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**Продолжительность обучения:** 48 часов, в том числе 6 часов теоретических и 38 часов практических занятий из которых 32 часа отводится на вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией и 4 часа на проведение итоговой аттестации.

**Режим занятий:** Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

**Выдаваемый документ:** Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Водитель автомобиля».

Настоящая Программа вступает в силу с 1 марта 2026 года.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			
		Всего	в том числе		
			Теоретиче- ские занятия	Практичес- кие занятия	Формы контроля
<b><i>Учебные предметы специального цикла</i></b>					
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления	6	3*	3	Устный опрос Тест. задания
2	Основы управления транспортными средствами категории «DE»	6	3*	3*	Устный опрос Тест. задания
	<b><i>Итого в специальном цикле</i></b>	<b><i>12</i></b>	<b><i>6</i></b>	<b><i>6</i></b>	
<b><i>Практическая подготовка</i></b>					
1	Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)	32	-	32	Контроль действий
<b><i>Квалификационный экзамен</i></b>					
	Квалификационный экзамен	4	2	2	Экзамен
	<b>Итого</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

#### 3.1. Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «DE» (с механической трансмиссией (3 недели))

Таблица 2

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Неделя	1				2				3				
		Дата													
		час													
Устройство и ТО ТС категории «DE» как объектов управления	6	Тема	1*, 2*, 3ПЗ	3ПЗ											
		час	4	2											
Основы управления ТС категории «DE»	6	Тема		1*	1ПЗ*, 2*, 2ПЗ*										
		час		2	4										
Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)	32	Тема				1	2	2	3	3	3	3	3		
		час				4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Квалификационный экзамен	4	час												4	
<b>Итого</b>	<b>48</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

**3.2. Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «DE»  
(с механической трансмиссией (4 недели))**

Таблица 3

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2			3			4		
		Дата												
		час												
Устройство и ТО ТС категории «DE» как объектов управления	6	Тема	1*, 2*, 3ПЗ	3ПЗ										
		час	4	2										
Основы управления ТС категории «DE»	6	Тема		1*	1ПЗ*, 2*, 2ПЗ*									
		час		2	4									
Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)	32	Тема				1	2	2	3	3	3	3	3	
		час				4	4	4	4	4	4	4	4	4
Квалификационный экзамен	4	час												4
<b>Итого</b>	<b>48</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

## VI. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

### 4.1. Специальный цикл программы.

#### 4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления».

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретически занятия	Практические занятия	
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>					
1.	Общее устройство прицепов	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
Итого по разделу		2	2	-	
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>					
2.	Техническое обслуживание прицепов	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
3.	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3	Контроль действий
Итого по разделу		4	1	3	
<b>Итого</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

### ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

#### «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления».

#### 4.1.1. Раздел 1. «Устройство транспортных средств»

##### Тема 1. Общее устройство прицепов.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2, O3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

##### Тема 2. Техническое обслуживание прицепов.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

##### Тема 3. Подготовка автопоезда к движению.

**Практическая занятие:** Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

#### 4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «DE».

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретически	Практические	

			е занятия	ие занятия	
1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2*	1*	Устный опрос Тест. задания
2.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1*	2*	Устный опрос Тест. задания
<b>Итого</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

## ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами категории «DE».

### Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза..

**Практическая занятие:** Решение ситуационных задач.

### Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против

опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду.

**Практическая занятие:** Решение ситуационных задач.

#### 4.2. Практическая подготовка.

##### 4.2.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)».

Таблица 6

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки	Формы контроля
<b>Раздел. 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>			
1.	Приемы управления автопоездом	4	Контроль действий
2.	Управление автопоездом в ограниченных проездах	8	Контроль действий
Итого по разделу		12	12
<b>Раздел. 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах</b>			
3.	Вождение по учебным маршрутам	20	Контроль действий
Итого по разделу		20	
<b>Итого</b>		<b>32</b>	

#### ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

##### «Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)».

##### 4.2.1. Раздел 1. «Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством»

###### Тема 1. Приемы управления автопоездом.

**Практическое занятие:** Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

###### Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

**Практическое занятие:** начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом,

параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

#### **4.2.1. Раздел 2. «Обучение управлению транспортным средством на дорогах».**

##### **Тема 3. Вождение по учебным маршрутам.**

**Практическое занятие:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

## V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### ***В результате освоения образовательной программы, обучающиеся должны знать:***

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

### ***В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:***

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **VI. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

**5.1. Организационно-педагогические условия** обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Данная Программа предусматривает возможность реализации части учебных дисциплин с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в соответствии с учебным планом Программы

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Обучение вождению осуществляется на учебных транспортных средствах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» и организуется в форме практической подготовки непосредственно в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодромах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством РФ, копию документа на право обучения управлению транспортным средством;
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории «DE»;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

### **5.2. Кадровые условия реализации Программы.**

Педагогические работники, реализующие Программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования».

Мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н.

### **5.3. Информационно-методические условия реализации Программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- учебно-тематические планы;
- программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### **5.4. Материально-технические условия реализации Программы.**

Количество учебных кабинетов определено по формуле, указанной в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 года № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{F_{пом}} = \frac{132 * 10}{8 * 24,5 * 12} = 0,56 \approx 1$$

где:

**П** - число необходимых помещений;

**Р<sub>гр</sub>** - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

**n** - общее число групп;

**Фпом** - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно произведенным расчетам для реализации Программы достаточно 1 учебного кабинета.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время  $R_{гр}$  определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

**Учебные транспортные средства категории «DE»** представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

Количество обучающихся на учебных транспортных средствах составляет:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T} = \frac{72 * 52 * 1}{58} = 65 \text{ чел}$$

где:

**K** - количество обучающихся в год;

**t** - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$  - количество учебных транспортных средств;

**T** - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной

программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утвержден локальным нормативным актом АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

### Перечень средств обучения

Таблица 7

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
<b>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)</b>		
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления</b>		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории O2, O3	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
<b>Основы управления транспортными средствами категории «DE»</b>		
Силы, действующие на автопоезд при движении	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	штука	1
Движение автопоезда при прохождении поворотов	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
«Складывание» автопоезда при заносе и сносе	штука	1
Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
<b>Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)</b>		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
<b>Информационно-методические материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей»	штука	1

Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вожждению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Размещен	
<b>Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)</b>		
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»		
Информационная система АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Автодромы для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» соответствуют условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), вежи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» созданы условия

получения доступа к электронной информационно-образовательной среде АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, отвечают требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

## **VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Освоение Программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости утверждены АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» и в локальном нормативном акте «Положение о периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом Программы, и в порядке, установленном АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» локальным нормативным актом «Положение о периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива». Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» и указывается в учебном плане Программы.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков Программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по следующим предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «DE».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «DE» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «DE» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

При реализации Программы или ее части (частей) с применением электронного

обучения, дистанционных образовательных технологий АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ « архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ «О персональных данных».

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой;
- образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.



Директор АНО ДПО «Перспектива»	И. Козак	«21»	2026 г.
Протумеровано, прошито, скреплено печатью	листов		

Протумеровано и прошито  
на 20ти листах  
Проверил Семёнова С.М.  
ГОСУДАРСТВ. МРЭО  
СЕМЁНОВА С.М.